

Avis sur la démarche participative sur la mobilité durable

À l'attention de l'Office de participation publique de Longueuil

movia
Expertise en mobilité viable

6 mars 2026

MOVIA, Centre d'expertise en mobilité durable

Avis de MOVIA sur la démarche participative de l'OPPL sur la mobilité durable

Introduction

Dans le cadre du mandat confié à l'Office de participation publique de Longueuil (OPPL) d'explorer les moyens par lesquels la ville de Longueuil peut soutenir sa population dans la transition écologique, trois panels délibératifs se sont réunis à l'automne 2025 pour formuler des avis distincts. Ces trois panels étaient composés de citoyennes et citoyens, de membres de la société civile ainsi que de représentants et représentantes de la Ville et du Réseau de transport de l'agglomération de Longueuil (RTL).

Les avis ont été rendus publics au début de l'année 2026 et soumis à la population dans le cadre d'un appel à contributions. N'ayant pu participer aux échanges de décembre, MOVIA souhaite néanmoins contribuer à cette démarche collective en déposant le présent mémoire.

Nous mettrons d'abord en lumière les éléments des trois avis que nous jugeons particulièrement pertinents, puis nous proposerons des pistes complémentaires pour renforcer ces recommandations dans une perspective de transition socioécologique équitable.

Analyse des avis émis par les panels

Les trois avis publiés se distinguent par leurs angles d'analyse, mais ils demeurent profondément complémentaires. L'avis de la Ville et du RTL se concentre sur l'information et la sensibilisation de la population quant aux initiatives en cours. L'avis du panel de la société civile s'attarde principalement à la performance du réseau de transport et aux conditions structurelles nécessaires pour soutenir la mobilité durable. L'avis du panel citoyen traduit l'expérience concrète des usagers et usagères et met en avant les enjeux d'accessibilité financière, de sécurité et de diversification de l'offre de transport.

L'**avis conjoint de la Ville et du RTL** émerge d'un contexte où la Ville cherche à accompagner la population vers un changement de pratiques. La sensibilisation et l'information sont identifiées comme étant des catégories d'action à développer davantage pour inciter la population à un changement d'habitude en mobilité.

Le panel de la **société civile** qualifie le réseau actuel de transport collectif de système peu performant, particulièrement pour les déplacements intramunicipaux. L'organisation historique du réseau autour d'axes pendulaires reliant les quartiers au Terminus Longueuil nuit à la fluidité des déplacements locaux et décourage les correspondances, rendant la voiture plus compétitive pour de courts trajets à l'intérieur du territoire.

L'**avis citoyen** reflète les préoccupations quotidiennes des usagers et usagères : la sécurité, la priorité, la fréquence, la diversité des modes et les coûts. Le panel réclame la mise en place de projets structurants en transport collectif et une diversification de l'offre au-delà du bus, afin de rendre la mobilité durable réellement accessible.

Propositions de MOVIA pour bonifier les avis

A. Renforcer l'approche de co-construction

MOVIA salue le choix de la Ville d'avoir mandaté l'OPPL pour mener une démarche participative robuste. Toutefois, cette philosophie n'apparaît pas avec la même intensité dans l'avis institutionnel. Nous recommandons que la Ville s'engage explicitement à maintenir des espaces de participation continus, structurés et inclusifs portant sur la mobilité durable, et que cette démarche ne reste pas ponctuelle, mais s'inscrive dans un cadre cohérent de transition socioécologique. L'avis de la Ville et du RTL adopte une approche davantage orientée vers l'action institutionnelle, ce qui peut restreindre la place accordée à la participation active des citoyens et citoyennes dans la co-construction de leur milieu de vie, alors même que la démarche de l'OPPL repose précisément sur une logique de participation élargie. Davantage d'efforts pourraient être mis de l'avant par la Ville pour outiller les résidents et résidentes de Longueuil à prendre part aux discussions ou à devenir ambassadeurs et ambassadrices de la mobilité durable.

B. Étudier l'équité des investissements selon les modes de transport

MOVIA encourage la réalisation d'une analyse de l'équité des investissements en infrastructures entre les différents modes de déplacement. Ce type d'étude permet de révéler les déséquilibres historiques en faveur de l'automobile et constitue un outil stratégique pour orienter les décisions budgétaires dans des organisations aux structures décisionnelles complexes.

C. Développer une culture du vélo

Le vélo demeure un mode de transport accessible, autonome et adapté aux courts déplacements. Pour développer une véritable culture cyclable à Longueuil, la Ville doit aller au-delà d'une promotion symbolique : elle doit offrir des infrastructures connectées et sécuritaires, soutenir des campagnes de sensibilisation et encourager l'usage utilitaire du vélo.

D. Garantir la cohérence entre intentions politiques et aménagements

Les choix de la Ville en matière de mobilité durable impliqueront nécessairement une redistribution de l'espace public. Il importe donc que la Ville affirme clairement ses objectifs en maintenant le cap sur ses projets d'aménagement visant à réduire la dépendance à l'automobile et en évitant de prendre un recul sur des initiatives favorisant l'équité entre les modes.

E. Prioriser l'offre avant la demande

Des modes de transport fiables, fréquents et concurrentiels doivent exister avant que la demande ne puisse émerger. L'approche qui consiste à attendre une demande plus élevée avant d'améliorer le service contribue à son inefficacité et à son développement futur. Le sous-financement chronique du transport collectif, relevé dans plusieurs instances régionales, accentue ces enjeux. Permettre une diversité d'offres, notamment par la collaboration entre différentes agences pour desservir les axes structurants, renforcerait la confiance de la population envers le transport collectif. Le personnel au sein des entreprises de Longueuil que nous consultons déplore le manque d'offre en transport entre le REM et la Ville de Longueuil ou le manque d'un système interurbain en Montérégie.

F. Considérer l'ajout de pôles intermodaux

Le Terminus Longueuil est un pôle important reliant la Rive-Sud et la métropole. Cependant, sa localisation entraîne une forte concentration d'axes de transport sur certaines artères, au détriment de rues résidentielles de quartier. Un objectif cité par le panel de la société civile mentionne le besoin de développer de nouveaux pôles intermodaux. Nous appuyons cette proposition et soutenons que l'augmentation de pôles intermodaux pourrait améliorer l'accès au transport collectif et encourager la population à continuer d'évoluer au sein de la Ville de Longueuil pour leur travail et leurs études.

Rôle de MOVIA comme acteur clé

MOVIA, en tant que Centre d'expertise en mobilité (autrefois Centre de gestion des déplacements) desservant le territoire de Longueuil, peut accompagner les organisations et la Ville dans l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi d'initiatives favorisant l'adoption de modes durables. Nous soulignons l'importance de mettre en place des outils de suivi transparents permettant d'évaluer les actions entreprises et leurs retombées concrètes. Dans l'avis conjoint de la Ville et du RTL, la quatrième catégorie d'action mentionne de prendre des décisions selon les données disponibles. Nous encourageons la Ville à travailler avec des personnes expertes pour rester à jour sur les réalités du terrain et des besoins de la population qui guideront les orientations des projets municipaux.

Bien que le transport collectif soit sous-financé en ce moment, le Ministère du Transport et de la Mobilité durable a renouvelé le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC), qui soutient l'accompagnement de Centres de gestion des déplacements (désormais Centres d'expertise en mobilité) vers des entreprises et des municipalités qui souhaitent étudier leurs services actuels et les besoins de la population. En complément de ces études, le programme finance également la mise en œuvre d'actions et d'incitatifs financiers.

Conclusion

MOVIA salue la démarche participative menée par l'OPPL et la volonté de Longueuil de placer la population au cœur de ses réflexions sur la mobilité durable. La mobilité durable doit être considérée non seulement comme un objectif environnemental, mais également comme un levier pour répondre à des enjeux sociaux tels que l'accès à l'emploi, la sécurité des déplacements, la santé, l'autonomie et la réduction des inégalités.

Nous encourageons la Ville à poursuivre son engagement, à maintenir une approche participative continue et à collaborer avec les acteurs du milieu, notamment les organisations en développement social tels que l'OPPL et MOVIA. Nous invitons également les membres de la société civile et les personnes qui vivent, travaillent ou étudient sur le territoire à saisir les leviers à leur disposition pour contribuer à des initiatives par et pour la communauté, afin d'inspirer des aménagements durables, accessibles et pérennes.