

Bonjour,

En guise d'opinion, je vous fais parvenir un courriel que j'ai envoyé à mon conseiller d'arrondissement, m. Joly:

Tout d'abord, laissez-moi vous remercier pour votre implication dans notre communauté. Je pense que vous faites un travail important qui mérite d'être souligné.

Je vous écris pour vous faire part de mon grand désir de voir la circulation sur l'avenue Victoria apaisée.

Les voitures y roulent à une vitesse excessive, souvent à moins d'un mètre des piétons. Cela rend la marche extrêmement déplaisante, pour ne pas dire dangereuse.

Réduction de la vitesse de circulation, retrait d'une voie de circulation, élargissement des trottoirs, ajout d'une zone tampon (piste cyclable) sont à mon avis des mesures relativement peu coûteuses qui amélioreront grandement la qualité de vie des citoyens de notre arrondissement. De plus, l'entretien de la rue en sera moins coûteux puisque seulement la moitié des voies asphaltées sera soumise à l'usure due au passage des voitures (de plus en plus lourdes) et des camions.

Pourquoi ne pas aussi ajouter un mécanisme de rétention d'eau pour éviter les inondations dues aux fortes pluies qui seront de plus en plus nombreuses? Comme sur l'avenue Papineau, à Montréal.

Autre entrave à la marche et au transport actif: le mode de fonctionnement des feux à l'intersection Churchill/Victoria. L'intégration du feu piéton avec priorité piétonne pour remplacer le bouton d'appel de feux piéton est urgente. Il faut souvent attendre une rotation complète avant d'avoir le droit passé. À vélo, il faut descendre de son vélo pour atteindre le bouton. Par ailleurs, j'ai souvent vu des personnes à mobilité réduite ne pas avoir le temps de traverser la rue.

Autre entrave à la marche et au transport actif: l'absence de passages piétons en nombre suffisant. La distance entre les feux de circulation sur l'avenue Victoria est grande (500 mètres selon Google map). À titre indicatif, un citoyen qui descend de l'autobus no.6 au coin de Kerr devra marcher près de 10 minutes s'il veut travailler à l'intersection pour se rendre chez lui. Sans oublier que cette distance entre les feux encourage les automobilistes à rouler plus vite.

L'installation d'abribus et de bancs pour encourager l'utilisation du transport en commun serait aussi utile pour les personnes à mobilité réduite qui auraient besoin d'une pause lors de leur déplacement à pied.

Mes recommandations en bref :

- Retrait de voie de circulation
- Réduction de la limite de vitesse
- Implantation de passages piétons
- Amélioration des feux de circulation

- implantation d'une piste cyclable
- Implantation d'espace vert pour recueillir les eaux de ruissellement
- Création de saillies de trottoir pour réduire la distance de traverse
- Élargissement des trottoirs
- Ajout de mobiliers encourageant la mobilité active

Je pense qu'on peut faire de l'avenue Victoria un modèle et contribuer au sentiment de fierté de la communauté de Greenfield Park.

Merci encore pour votre temps,

Yan Vallée