

MÉMOIRE D'EMILIE CARON (résidente)

présenté à
l'OFFICE DE PARTICIPATION PUBLIQUE DE LONGUEUIL

dans le cadre de
la Démarche participative sur l'identité et le devenir du secteur Le Moyne

Propositions pour l'amélioration de l'arrondissement LeMoyne (secteur St-Maxime)

Présentation

Depuis 2021, je suis résidente de l'arrondissement LeMoyne de Longueuil, dans secteur St-Maxime (rue King-Edward). Je suis une mère soloparentale d'un garçon de 7 ans. Détentrice d'un diplôme universitaire de 1er cycle, je me sens investie dans ma communauté et je m'efforce de contribuer à son développement positif. C'est dans ce contexte que je souhaite apporter ma contribution à la démarche participative visant à améliorer notre quartier.

Mes propositions visent à aligner les initiatives d'amélioration de notre quartier avec l'un des objectifs clés du plan de revitalisation urbaine intégrée (RUI) de la ville de Longueuil : attirer et maintenir les jeunes familles dans la communauté. Je crois fermement que des améliorations ciblées peuvent augmenter l'attrait de notre quartier et renforcer le tissu social.

Amélioration de la sécurité et ralentissement du trafic routier dans le secteur résidentiel

1. Mise en place de zones de ralentissement et/ou élargissement des trottoirs:

Le secteur est enclavé entre le boulevard Taschereau et la rue Victoria. Les rues King-Edward, Jeannette et Charron servent fréquemment de transit entre ces deux artères dans le but d'éviter les lumières de la rue St-Louis. Les gens quittent une artère d'autoroute pour circuler en secteur résidentiel sans ajuster leur vitesse en conséquence. En fait, les automobilistes passent d'un réseau routier artériel à une rue résidentielle, sans aucune mesure permettant le ralentissement. Il n'y a aucun arrêt, ni lumière. Il n'y a pas de caméra mesurant la vitesse et suggérant aux automobilistes de ralentir afin de respecter la vitesse maximale. Il n'y a aucun rétrécissement de la rue, ni de mesures coercitives, tel un dos d'âne. De plus, puisque le stationnement sur rue est majoritairement interdit, la rue reste large et sans obstacle, ce qui encourage les automobilistes à conserver une vitesse élevée. Les rues Roy et René-Philippe sont épargnées par la présence de l'école. La rue King-Edward est particulièrement impactée par la vitesse puisque les gens quittent directement le boulevard Taschereau (tandis que les autres rues donnent sur St-Georges): il faut donc avoir des incitatifs de ralentissements aux

extrémités pour forcer les entrants à s'adapter à la zone de circulation résidentielle.

Je vais tomber ici dans l'anecdote pour illustrer une réalité citoyenne. Lorsque j'ai appris à mon fils à faire du vélo (étape du retrait des petites roues), il est arrivé fréquemment que je fasse signe poliment aux voitures de ralentir pour sa sécurité. Visiblement, ce n'était pas des résidents du secteur mais plutôt, des gens en transit. Fréquemment, je recevais un grand manque de civisme en guise de réponse: doigt d'honneur, "stop à l'américaine", crissements de pneus, ... Encore aujourd'hui, je suis nerveuse de faire du vélo avec mon fils sur ces rues puisqu'il ne maîtrise pas toujours efficacement la gestion de son guidon.

La mise en place de dispositifs de ralentissement du trafic tel que l'installation de silhouette d'enfant au milieu de la rue (rétractable pour laisser les camions d'urgence passer au besoin) dissuaderait les conducteurs d'utiliser ces rues comme passage entre les artères plus fréquentées et limiterait les vitesses excessives. La Ville pourrait également opter pour des pots de fleurs géants, de part et d'autres de la rue, qui ont un effet dissuasif sur la vitesse de circulation et un effet positif en agrémentant le quartier. D'autres villes optent pour des saillies de trottoirs afin de réduire la vitesse et favoriser la circulation piétonne. L'intersection Jeannette / Bernard-Darche se prêterait particulièrement bien à cette installation.



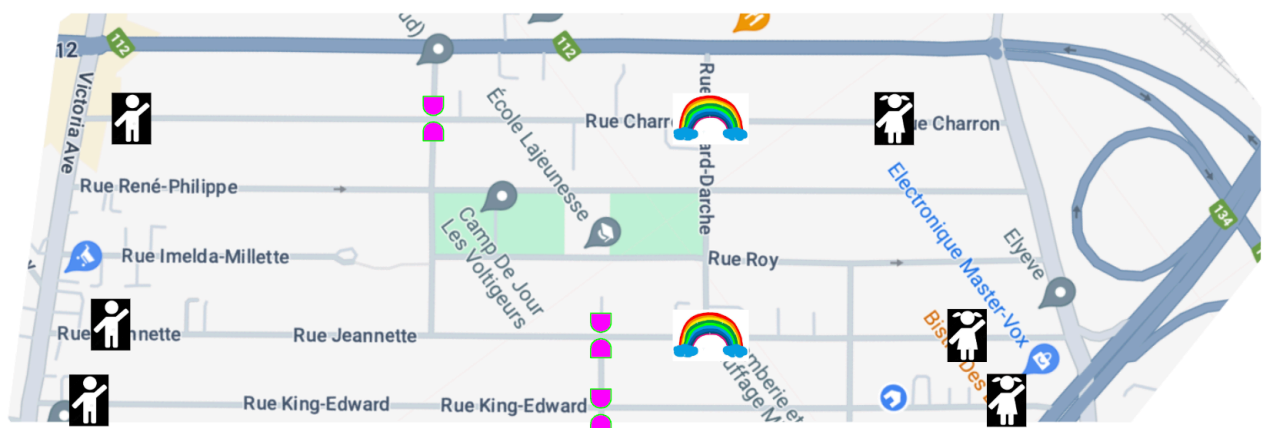
L'aménagement de trottoirs plus larges sur toutes les rues résidentielles permettrait d'offrir aux piétons un espace sûr pour se déplacer et une sécurité additionnelle aux enfants qui se déplacent ou jouent à l'extérieur. Cela permettra également de créer une séparation plus nette entre les piétons et la circulation routière, réduisant ainsi les risques d'accidents. La présence de

l'hôpital dans ce secteur devrait être un facteur favorisant la mobilité active et sécuritaire du quartier, ce qui n'est pas présentement le cas. Il serait bénéfique de profiter de cette occasion pour enjoliver le secteur en ajoutant des éléments artistiques et ludiques aux trottoirs, tels que des motifs colorés. Un appel à projets pourrait être fait parmi les résidents pour donner une touche esthétique et gaie au quartier à coût minime.



Finalement, le renforcement de la présence et de la surveillance policière, en particulier aux heures de pointe, pourrait dissuader les comportements dangereux ainsi que le transit et renforcer le sentiment de sécurité parmi les résidents, tout en leur permettant de se réappropriier leurs rues. La mise sur place de quelques lecteurs de vitesse à des points stratégiques, avec des avis de ralentissement lorsque la vitesse maximale est atteinte, serait un autre moyen dissuasif à évaluer.

Proposition de plan d'aménagement (vue d'oiseau)



Silhouette d'enfant rétractable



Traversée colorées



Élargissement de trottoir

Renforcement de l'offre communautaire et des infrastructures de loisirs

Malgré la présence d'organismes communautaires à LeMoyne, le secteur St-Maxime se trouve isolé d'une bonne partie de l'offre par le défi géographique de la voie ferrée: il mérite une attention particulière pour renforcer son tissu social et ses infrastructures de loisirs. L'ancien centre communautaire héberge désormais le Centre Acrobatique Virtuose, un club de performance qui malheureusement a une portée limitée sur les jeunes du secteur qui ne s'intéressent pas à la gymnastique.

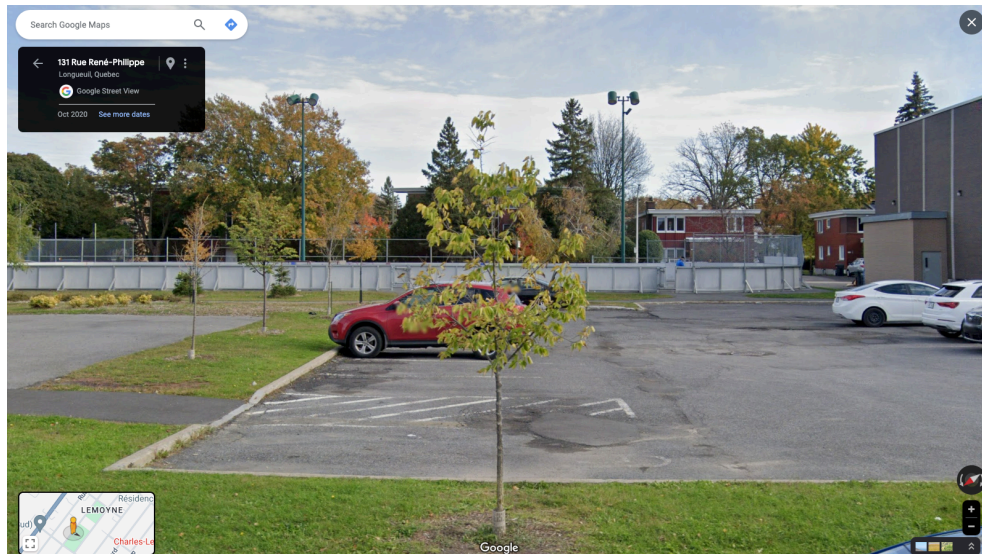
St-Maxime bénéficierait grandement de l'établissement d'une maison de jeunes offrant un espace de rassemblement pour les enfants de 7 à 16 ans. Des intervenants qualifiés pourraient organiser des activités de socialisation, d'éducation et des programmes parascolaires pour influencer positivement la vie des jeunes du quartier. Un jardin communautaire par et pour les jeunes permettrait d'augmenter la sécurité alimentaire tout en renforçant de bonnes habitudes de vie ainsi qu'un sentiment de fierté et d'appartenance. Ceci pourrait se faire dans le cadre d'un projet de déminéralisation d'un espace bétonné public, ou bien la mise sur pied de bacs de jardinage sur pied temporaire sur l'espace public.

Il serait intéressant d'explorer la possibilité d'intégrer un espace pour la jeunesse à l'église St-Maxime. Si cela n'est pas réalisable, il serait idéal de trouver un local sur la rue Bernard-Darche afin de conserver une proximité avec l'école primaire tout en évitant le trafic de la rue St-Louis.

De plus, il serait pertinent de réfléchir à un endroit multifonctionnel qui permettrait la tenue de représentations artistiques intimes: spectacle musical, théâtre et vernissage citoyens pour ne nommer qu'eux. Ce lieu pourrait aussi être mis à disposition des résidents du secteur pour la location compte tenu que plusieurs vivent en appartement. Des événements familiaux sont plus difficiles à organiser dans ce contexte. Contre une somme raisonnable, ce lieu pourrait être loué pour des fêtes et des rassemblements.

Pour optimiser l'utilisation de la patinoire extérieure, il serait bénéfique d'améliorer ses installations. L'ajout de bancs entre le stationnement et la patinoire offrirait un espace confortable pour se chauffer, favorisant ainsi une expérience plus agréable pour les familles. J'ai contacté ma conseillère cet hiver et elle m'a assuré que nous avons accès au sous-sol de l'école pour pouvoir mettre nos patins. Or, il est arrivé fréquemment que je me trouve face à une porte barrée. Nous devons donc mettre nos patins assis sur la bordure

de la patinoire ou dans le véhicule (ce que je faisais lorsque mon fils était plus jeune). J'aurais préféré me rendre à pied à la patinoire mais n'étant pas certaine de l'accès aux installations, je prenais ma voiture.



De plus, laisser des pelles larges à disposition permettrait aux citoyens de déneiger la patinoire, favorisant ainsi une meilleure convivialité et une utilisation plus aisée de cet équipement prisé. Cet hiver, j'ai dû recourir à ma petite pelle d'urgence dans mon automobile pour dégager un espace pour mon fils alors qu'il neigeait.

Réfection des rues Roy et Jeannette pour favoriser les transports actifs

Dans l'optique d'utiliser des moyens de transports actifs comme le vélo, le patin à roues alignées ou la trottinette pour se rendre dans le secteur de l'école, il serait bénéfique d'effectuer la réfection des rues et des trottoirs sur Roy et Jeannette. L'état actuel est catastrophique et complique l'utilisation de telles options pour se déplacer. De plus, l'offre de stationnement à vélo est fort déficiente dans le secteur, particulièrement autour des écoles.



Amélioration de l'offre et de la diversité commerciale sur la rue St-Louis

Pour renforcer le dynamisme et la convivialité de notre quartier, il est essentiel d'améliorer et de diversifier l'offre commerciale sur la rue St-Louis. En ajoutant des commerces de proximité favorisant la marche et le transport actif, il serait possible de répondre aux besoins des résidents tout en favorisant un environnement accueillant et animé.

Une petite épicerie proposant une section boulangerie, des pâtisseries, des fruits et légumes de qualité serait un ajout précieux à la rue St-Louis. Non seulement elle fournirait des produits frais et savoureux aux résidents, mais elle créerait également une atmosphère chaleureuse et accueillante.

Un café convivial offrant des boissons chaudes, des collations légères et un espace de détente serait un lieu de rassemblement idéal pour les résidents du quartier. Il pourrait servir de lieu de rencontre pour les voisins, de lieu de travail pour les travailleurs indépendants et de point de départ pour une bonne journée.

La présence d'un guichet automatique sur la rue St-Georges offrirait une commodité supplémentaire aux résidents en leur permettant d'accéder facilement à des services bancaires de base. Cela éviterait également aux résidents d'avoir à se déplacer en voiture pour effectuer des transactions financières quotidiennes.

En encourageant les entrepreneurs locaux à investir dans le développement de nouveaux commerces sur la rue Louis et en offrant un soutien financier et logistique aux entrepreneurs, cela contribuera à dynamiser l'économie locale et à renforcer le tissu commercial du quartier. La revitalisation économique de cette artère commerciale représente quand même quelques défis - dont celui, pour la ville, d'attirer des commerces et de la variété. Un programme qui allège les taxes

municipales pour les nouveaux commerçants ou un programme qui finance en partie les rénovations de devanture de commerce inspirerait de nouveaux investisseurs et participerait certainement à l'enjolivement du secteur.

Conclusion

En tant que résidente engagée de l'arrondissement LeMoyne, je suis convaincue que ces propositions contribueront à créer un environnement plus accueillant et inclusif pour les jeunes familles. En travaillant ensemble pour mettre en œuvre ces initiatives, nous pouvons construire un quartier où il fait bon vivre, grandir et s'épanouir.