

## Population et ménages

	BOUL. CHURCHILL**	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITaine
<u>POPULATION</u>			
	Total	15 846	254 483
	% de variation (2021-2016)	(+5,71%)	(+6,08%)
<u>GROUPE D'ÂGE</u>			
	14 ans et moins	14,8%	16,8%
	15-64 ans	60,5%	64,3%
	65 ans et +	24,8%	19,0%
	Âge moyen	43,1 ans	41,7 ans
<u>TYPE DE MÉNAGES</u>			
	Vivant seule	45,9%	36,0%
	Famille	47,5%	55,8%
	• Avec enfants	28,0%	22,4%
	• Monoparentale	9,6%	10,2%

## Logements

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITaine
<u>TYPE DE LOGEMENT</u>			
	Immeuble ≥5 étages	6,2%	4,3%
	Duplex	7,5%	5,5%
	Immeuble <5 étages	56,0%	49,1%
	Maison unifamiliale	29,8%	40,6%
<u>INDICATEURS DE LOGEMENT</u>			
	30% ou plus du revenu pour les frais de logement	21,0%	15,7%
	Logements de taille non convenable	4,0%	3,6%
	Réparations majeures nécessaires	9,2%	5,1%
<u>MODE D'OCCUPATION</u>			
	Propriétaire	40,7%	52,3%
	• Copropriété	16,4%	19,0%
	Locataire	59,1%	47,7%
<u>COÛT DU LOGEMENT</u>			
	Frais mensuels moyens locataires	879\$	907\$
	Frais mensuels moyens propriétaires	1352\$	1261\$
	Valeur moyenne des logements	510 400\$	399 200\$

\* Données issues du Recensement de la population (2021) de Statistique Canada.

\*\* Géographie des données : inclus les aires de diffusion à 500m de rayon autour de l'artère.

**LE BOULEVARD CHURCHILL (GREENFIELD PARK)**  
Caractéristiques socio-démographiques\*

## Revenu

REVENU	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
 <30K\$	37,2%	34,9%	35,9%
30K\$-59K\$	36,0%	37,7%	34,5%
60K\$-99K\$	17,3%	20,1	20,0%
100K\$-149K\$	5,8%	5,4%	6,3%
150K\$ et +	3,6%	1,9%	3,3%
Revenu médian	38 800\$	41 200\$	40 800\$
Fréquence du faible revenu	9,7%	6,9%	7,0%

## Langue, culture et immigration

LANGUE MATERNELLE	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
 Français	62,2%	71,9%	59,9%
Anglais	15,1%	5,8%	11,2%
Français et Anglais	2,9%	1,8%	1,9%
Espagnol	4,7%	4,5%	3,3%
Arabe	2,6%	2,9%	4,1%
Autres langues	12,5%	13,1%	19,6%

### STATUT D'IMMIGRANT

BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
Non-immigrants	76,9%	75,9%
Immigrants	19,8%	21,2%
Résidents non permanents	3,1%	2,9%
		3,8%

## Langue, culture et immigration (suite)

STATUT DES GÉNÉRATIONS	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
 Première génération	24,4%	24,8%	29,9%
Deuxième génération	14,0%	13,1%	17,1%
Troisième génération ou plus	61,6%	62,2%	53,8%

### LIEU DE NAISSANCE DE L'IMMIGRATION

	Maroc	3,4%	7,1%	5,9%
	Haïti	4,1%	8,4%	7,8%
	Colombie	3,9%	4,4%	1,9%
	France	6,9%	7,0%	6,2%
	Roumanie	4,4%	3,2%	2,4%
	Afghanistan	3,2%	2,7%	0,8%
	Mexique	2,5%	1,8%	1,4%
	Chine	2,4%	3,5%	6,7%
	Royaume-Uni	2,0%	0,6%	0,9%
	Autres	67,2%	61,3%	66,0%

### RELIGION

	Chrétienne	61,3%	60,4%	57,8%
	• Catholique	45,6%	47,5%	44,2%
	Athée	30,8%	29,7%	28,5%
	Musulmane	5,8%	8,2%	8,7%

## Scolarité et emploi

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
<u>PLUS HAUT NIVEAU DE SCOLARITÉ</u>			
	Certificat, étude ou grade d'études postsecondaires	61,7%	60,6%
	Diplôme d'études secondaires ou attestation	21,4%	21,6%
	Aucun certificat, diplôme ou grade	16,7%	17,9%
			16,0%

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
<u>POPULATION ACTIVE SELON L'INDUSTRIE</u>			
	Soins de santé et assistance sociale	15,0%	14,2%
	Commerce de détail	10,1%	12,4%
	Services professionnels, scientifiques ou techniques	10,0%	8,9%
	Fabrication	7,8%	8,6%
	Construction	5,8%	5,7%
	Service d'enseignement	7,7%	6,9%
	Autres	43,6%	43,3%
			42,4%

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
<u>SITUATION D'ACTIVITÉ</u>			
	Taux d'emploi	56,4%	60,2%
	Taux de chômage	8,8%	7,8%
			8,4%

## Mobilité

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
<u>NAVETTAGE VERS LE LIEU DE TRAVAIL</u>			
	À l'intérieur de la même ville	33,0%	41,5%
	À l'intérieur de l'agglomération ou de la MRC	27,9%	19,9%
	À l'extérieur de l'agglomération ou de la MRC	39,3%	38,5%

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
<u>DURÉE DU NAVETTAGE</u>			
	<15 minutes	28,4%	23,0%
	Entre 15-29 minutes	37,9%	39,3%
	Entre 30-59 minutes	28,7%	30,8%
	60 minutes et plus	4,7%	6,8%

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
<u>MODE DE DÉPLACEMENT</u>			
	Automobile	72,4%	77,1%
	Transport collectif	15,1%	15,6%
	Transport actif	9,6%	6,0%