

Population et ménages

		BOUL. CHURCHILL**	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
POPULATION				
	Total	15 846	254 483	4 291 732
	% de variation (2021-2016)	(+5,71%)	(+6,08%)	(+4,57%)
GROUPE D'ÂGE				
	14 ans et moins	14,8%	16,8%	16,8%
	15-64 ans	60,5%	64,3%	65,2%
	65 ans et +	24,8%	19,0%	18,0%
	Âge moyen	43,1 ans	41,7 ans	41,3 ans
TYPE DE MÉNAGES				
	Vivant seule	45,9%	36,0%	34,4%
	Famille	47,5%	55,8%	57,2%
	• Avec enfants	28,0%	22,4%	24,9%
	• Monoparentale	9,6%	10,2%	9,6%

Logements


		BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
TYPE DE LOGEMENT				
	Immeuble ≥5 étages	6,2%	4,3%	10,0%
	Duplex	7,5%	5,5%	8,2%
	Immeuble <5 étages	56,0%	49,1%	41,3%
	Maison unifamiliale	29,8%	40,6%	40,3%
INDICATEURS DE LOGEMENT				
	30% ou plus du revenu pour les frais de logement	21,0%	15,7%	17,3%
	Logements de taille non convenable	4,0%	3,6%	4,4%
	Réparations majeures nécessaires	9,2%	5,1%	4,7%
MODE D'OCCUPATION				
	Propriétaire	40,7%	52,3%	54,4%
	• Copropriété	16,4%	19,0%	18,7%
	Locataire	59,1%	47,7%	45,6%
COÛT DU LOGEMENT				
	Frais mensuels moyens locataires	879\$	907\$	981\$
	Frais mensuels moyens propriétaires	1352\$	1261\$	1420\$
	Valeur moyenne des logements	510 400\$	399 200\$	500 400\$

* Données issues du Recensement de la population (2021) de Statistique Canada.
** Géographie des données : inclus les aires de diffusion à 500m de rayon autour de l'artère.


LE BOULEVARD CHURCHILL (GREENFIELD PARK)


Caractéristiques socio-démographiques*

Revenu


	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
REVENU			
	<30K\$	37,2%	34,9%
	30K\$-59K\$	36,0%	34,5%
	60K\$-99K\$	17,3%	20,1
	100K\$-149K\$	5,8%	6,3%
	150K\$ et +	3,6%	3,3%
	Revenu médian	38 800\$	40 800\$
	Fréquence du faible revenu	9,7%	7,0%


Langue, culture et immigration


	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
LANGUE MATERNELLE			
	Français	62,2%	71,9%
	Anglais	15,1%	5,8%
	Français et Anglais	2,9%	1,8%
	Espagnol	4,7%	4,5%
	Arabe	2,6%	2,9%
	Autres langues	12,5%	13,1%
			19,6%

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
STATUT D'IMMIGRANT			
	Non-immigrants	76,9%	75,9%
	Immigrants	19,8%	24,3%
	Résidents non permanents	3,1%	3,8%

Langue, culture et immigration (suite)

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
STATUT DES GÉNÉRATIONS			
	Première génération	24,4%	24,8%
	Deuxième génération	14,0%	13,1%
	Troisième génération ou plus	61,6%	62,2%


	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
LIEU DE NAISSANCE DE L'IMMIGRATION			
	Maroc	3,4%	7,1%
	Haïti	4,1%	8,4%
	Colombie	3,9%	4,4%
	France	6,9%	7,0%
	Roumanie	4,4%	3,2%
	Afghanistan	3,2%	2,7%
	Mexique	2,5%	1,8%
	Chine	2,4%	3,5%
	Royaume-Uni	2,0%	0,6%
	Autres	67,2%	61,3%

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
RELIGION			
	Chrétienne	61,3%	60,4%
	• Catholique	45,6%	47,5%
	Athée	30,8%	29,7%
	Musulmane	5,8%	8,2%

LE BOULEVARD CHURCHILL (GREENFIELD PARK)

Caractéristiques socio-démographiques


Scolarité et emploi

		BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE
PLUS HAUT NIVEAU DE SCOLARITÉ				
	Certificat, étude ou grade d'études postsecondaires	61,7%	60,6%	62,9%
	Diplôme d'études secondaires ou attestation	21,4%	21,6%	21,0%
	Aucun certificat, diplôme ou grade	16,7%	17,9%	16,0%





POPULATION ACTIVE SELON L'INDUSTRIE

Soins de santé et assistance sociale	15,0%	14,2%	13,3%
Commerce de détail	10,1%	12,4%	11,6%
Services professionnels, scientifiques ou techniques	10,0%	8,9%	9,9%
Fabrication	7,8%	8,6%	9,0%
Construction	5,8%	5,7%	5,8%
Service d'enseignement	7,7%	6,9%	8,0%
Autres	43,6%	43,3%	42,4%

SITUATION D'ACTIVITÉ				
	Taux d'emploi	56,4%	60,2%	60,7%
	Taux de chômage	8,8%	7,8%	8,4%

Mobilité

	BOUL. CHURCHILL	LONGUEUIL	RÉGION MÉTROPOLITAINE	
<u>NAVETTAGE VERS LE LIEU DE TRAVAIL</u>				
	À l'intérieur de la même ville	33,0%	41,5%	50,0%
	À l'intérieur de l'agglomération ou de la MRC	27,9%	19,9%	13,8%
	À l'extérieur de l'agglomération ou de la MRC	39,3%	38,5%	35,8%

MODE DE DÉPLACEMENT				
	Automobile	72,4%	77,1%	75,6%
	Transport collectif	15,1%	15,6%	15,3%
	Transport actif	9,6%	6,0%	7,5%