

Réponses aux questions de : Tiarna Anderson

Les forces et les faiblesses de votre cœur de quartier

Nous voulons savoir.....

Quelles sont les forces (points forts) et les faiblesses (points faibles) de votre cœur de quartier?

Que souhaitez-vous pour le futur de votre cœur de quartier?

Quartiers Chambly et Coteau Rouge: Points force: - beaucoup de petites entreprises - accès aux transports en commun (bus) Points faibles: - Tant de béton et de pavés (effet d'îlot de chaleur, risques d'inondation, manque de biodiversité et de corridors pour la faune) - Infrastructure routière (nids de poule et lignes faibles/inexistantes) - Les trottoirs ne sont pas très accessibles aux personnes handicapées - Vraiment très dangereux pour les cyclistes - Le stationnement en parallèle dans les rues crée des automobilistes en colère/dangereux qui essaient de contourner les automobilistes qui se garent parallèlement à la chaussée. - Le stationnement parallèle dans les zones à forte circulation sans mesures de dissuasion physiques encourage les automobilistes à bloquer partiellement les allées commerciales Les souhaite: - Ce serait tellement agréable si ces espaces étaient conçus pour être plus attrayants pour les piétons et la circulation non automobile. Les pistes cyclables pourraient être aménagées de manière à permettre l'utilisation par les véhicules d'urgence (les véhicules d'urgence sont souvent retardés sur Chambly à cause des automobilistes bloquant le passage). - Les deux voies de circulation sur Chambly créent de nombreuses interactions dangereuses, avec des automobilistes coincés dans la voie de gauche derrière un conducteur qui tourne, et prenant ensuite des actions risquées pour continuer à avancer. Ce serait idéal si Chambly pouvait avoir une seule voie de circulation dans chaque direction, avec une îlot vert au centre qui s'ouvre pour accommoder des voies de virage où nécessaire (les études d'urbanisme montrent qu'une rue à deux voies avec des feux de circulation ne permet de faire passer que 6 % de voitures supplémentaires par heure par rapport à une rue à une voie, tandis qu'une rue à une voie avec des voies de virage dédiées aux intersections améliore considérablement la fluidité). - Un îlot vert central rendrait l'espace beaucoup plus invitant, ce qui augmenterait la circulation piétonne vers les commerces. - Des pistes cyclables protégées rendraient les zones plus sécuritaires pour les cyclistes, les piétons et les utilisateurs de mobilité, réduiraient les temps de réponse des urgences, et des études effectuées à Toronto ont démontré que l'ajout de pistes cyclables protégées dans des zones commerciales augmentait l'activité économique de 20 %. - Il y a beaucoup de restaurants le long de cette rue. Ce serait formidable d'offrir à ces établissements plus d'options de terrasses pendant l'été. - D'une manière générale, la ville a fait un excellent travail dans le quartier de la rue Saint-Charles, qui est axé sur la population. Elle attire

beaucoup d'activités, ce qui a un impact positif sur la valeur des biens immobiliers dans cette zone. Il y a beaucoup de résidences dans les zones entourant les deux sections indiquées, et je crois que les résidents bénéficieraient grandement de la présence d'un centre économique axé sur les personnes à distance de marche ou de vélo. Cela pourrait également améliorer la santé mentale de nos citoyens, car ces types d'espaces améliorent le taux d'emploi, l'accès à la nature et l'accès à la socialisation/aux espaces tiers.

Les liens d'appartenance, l'identité et le patrimoine

Selon vous

Quel élément décrit particulièrement bien votre cœur de quartier?

Quels lieux ou bâtiments sont emblématiques pour votre cœur de quartier?

J'apprécie vraiment les restaurants qui ne sont pas des chaînes et les petits commerces qui existent à la fois sur Chambly et sur le coteau rouge. Ils sont généralement gérés par des personnes très passionnées qui s'efforcent d'être actives au sein de la communauté. En particulier, l'intersection de coteau-rouge et de chambly semble avoir été une zone très agréable à parcourir, avec tant d'espaces commerciaux, adossés à des résidences. Il y a un très grand parking dans cet espace qui n'est jamais plein, et si l'espace devient plus convivial pour les piétons, je peux très bien imaginer que les gens utilisent davantage ce parking pour venir dans le quartier, et se promener avec leurs amis et leur famille, visiter les petites entreprises, et manger dans tous les délicieux restaurants.

La mobilité

Nous voulons savoir....

Quels moyens de transport utilisez-vous ? Dans quelles circonstances les utilisez-vous (voiture, vélo, marche, etc.)?

J'utilise les bus et une trottinette électrique. Je n'utilise pas ma trottinette sur ces deux routes car je ne me sens pas en sécurité face aux conducteurs agressifs (la plupart des conducteurs sont adorables, mais il suffit d'un seul conducteur agressif pour que je sois blessée).

Les lieux de rencontre

Racontez-nous....

Est-ce qu'il y a des activités que vous aimeriez faire, mais qui ne sont pas possibles ou qui n'existent pas actuellement dans votre cœur de quartier?

Lorsque vous voulez vous réunir entre amis ou en famille, vous faites quoi? Vous allez où?

Est-ce que les jeunes ont des lieux pour se réunir? Si oui, où se réunissent-ils? Est-ce propice et adéquat?

Le long de ces itinéraires spécifiques, il n'y a pas vraiment d'espaces où l'on se sente en sécurité pour exister. Ce n'est pas vraiment un endroit agréable pour rencontrer un ami et se promener, même en été. Ce serait bien s'il y avait des espaces où nous pourrions acheter de la nourriture dans les restaurants, puis pique-niquer sur un banc ou une table avec notre repas. J'aimerais avoir un espace où je pourrais me promener confortablement à l'heure du déjeuner. Pour autant que je sache, il n'y a pas d'endroits où les jeunes peuvent se réunir. Le centre de Jacques Cartier pourrait être un endroit potentiel, mais il a vraiment besoin d'efforts de revitalisation pour être intéressant pour les jeunes. Peut-être plus

L'aménagement du domaine public

D'après vous....

Qu'est-ce que la Ville pourrait faire pour améliorer les aménagements du domaine public (exemples : rues, trottoirs, parcs) de votre cœur de quartier?

Des toilettes publiques pourraient être mises à disposition, ce qui encouragerait les gens à rester dans le quartier plus d'une heure et rendrait les espaces plus accessibles aux familles (les enfants sont notoirement incapables de planifier leurs besoins en matière de toilettes). Les sentiers pourraient être plus végétalisés, ce qui rendrait l'espace plus accueillant et plus calme, réduisant ainsi le besoin de se précipiter. Les routes pourraient être réaménagées de manière à inciter les conducteurs à être plus prudents. Davantage de sièges et de tables pour manger à l'extérieur seraient les bienvenus. S'il y a des parcs dans ces rues (je ne pense pas qu'il y en ait), ils doivent être plus naturels, plutôt que d'être démolis pour installer des aires de jeux en plastique et des pelouses nues. Les trottoirs

pourraient être mieux entretenus afin de ne pas être trop gênants pour les personnes handicapées. Les plantations d'arbres supplémentaires de l'année dernière ont été une excellente initiative ! Je peux voir le travail qui a déjà été fait de cette manière.

La vitalité commerciale

Pensez-y bien....

Quels sont les commerces ou entreprises que vous fréquentez dans votre cœur de quartier? Pour quelles raisons? En manque-t-il?

Est-ce que vos habitudes de consommation ont changé dans les dernières années? Si oui, fréquentez-vous plus souvent ou moins souvent les commerces de votre cœur de quartier? Pourquoi?

Je fréquente surtout les petits restaurants indépendants, car je trouve que leurs repas sont généralement bien payés et de bonne qualité. Je fréquente assez souvent les épiceries qui ne sont pas des chaînes (par exemple Marche kohinoor), le café théo, et je fais un détour pour visiter la librairie d'occasion sur le coteau rouge. J'aime ces endroits parce qu'ils donnent l'impression d'appartenir à une communauté. Ces dernières années, j'ai commencé à faire beaucoup moins d'achats dans les chaînes de magasins et j'essaie de passer plus de temps à l'extérieur, à me promener et à visiter les petits magasins locaux que je rencontre.

Programmation d'activités sociales et culturelles

Expliquez-nous...

Est-ce possible de participer à des activités sociales et culturelles dans votre cœur de quartier? Si oui, y participez-vous et pourquoi? Si non, aimeriez-vous qu'il y en ait une et pourquoi?

J'aime beaucoup les marchés de Noël et les marchés pop-up d'été, et j'aimerais beaucoup qu'il y ait un marché plus régulier qui soit accessible aux personnes qui n'ont pas de voiture. Les marchés publics de Longueuil sont tout un voyage pour quelqu'un qui n'a pas de voiture, et ne semblent pas si accessibles aux petits artisans pour avoir un stand

occasionnel. Je n'ai pas connaissance d'activités sociales ou culturelles qui se déroulent à Chambly ou au coteau rouge.

Autres commentaires

Pour terminer...

Avez-vous d'autres commentaires, suggestions ou propositions pour améliorer votre cœur de quartier?

Je sais que vous serez confrontés à de nombreuses frictions si vous essayez d'enlever aux automobilistes toute facilité pour aller d'un point a à un point b avec le plus de facilité possible, mais les villes apprennent que les coûts de conception pour les voitures plutôt que pour les personnes signifient que nos coûts sont élevés et que notre potentiel de revenus est faible. Je pense que la ville de Longueuil fait un excellent travail pour devenir un exemple de ville bien conçue et centrée sur les citoyens, et j'espère que cela va continuer. Je ne voudrais pas que Longueuil se transforme en quelque chose qui pourrait être une capture d'écran de la franchise cinématographique « cars ».