

Voilà je veux bien poser des questions mais j'espère que mes commentaires seront aussi notés.

On a bien vu que l'unique stationnement public de Greenfield park (Hotel de ville) qui recueille tous les véhicules orphelins de stationnements privés , ne suffit déjà pas à la demande lors des opérations de déneigements , que se passera-t-il si 42 nouveaux logements sont implantés sur Churchill et ceux qui y résideront n'ayant pas de cases de stationnement privés , dû à des dérogations du nombre obligatoire accordé aux promoteurs , doivent se rabattent en permanence le stationnement de l'hôtel de ville ?

Pourquoi aussi ne pas se saisir de l'occasion de ce potentiel d'habitations , pour développer d'autres forme d'habitations , par exemple s'adressant à des clientèle marginales ,qui ne possède pas de véhicule à stationner, comme des autistes ou déficients.

Ces résidences supervisées sont extrêmement rares et en demande.

La ville ne pourrait-elle pas attirer des cliniques comme celle des troubles de l'apprentissage au coin de Verchères? en voilà un bâtiment qui a du panache . Pourquoi vend-t-elle au fait ?

J'aime mon quartier et je ne vois aucun avenir commercial sur Churchill, y a plus rien à ajouter tout est sur Taschereau qui par ailleurs peine lui-même a demeurer dans la course.

Et puis y a l'eau , pas juste de surface, la pression d'eau dans nos maisons est très faible . Est ce que c'est dans vos plans de résolution de problèmes avant d'octroyer des permis de construction ?

Merci

*Carole Gosselin*