

Février 2025

Consultations Cœur de quartiers - Longueuil

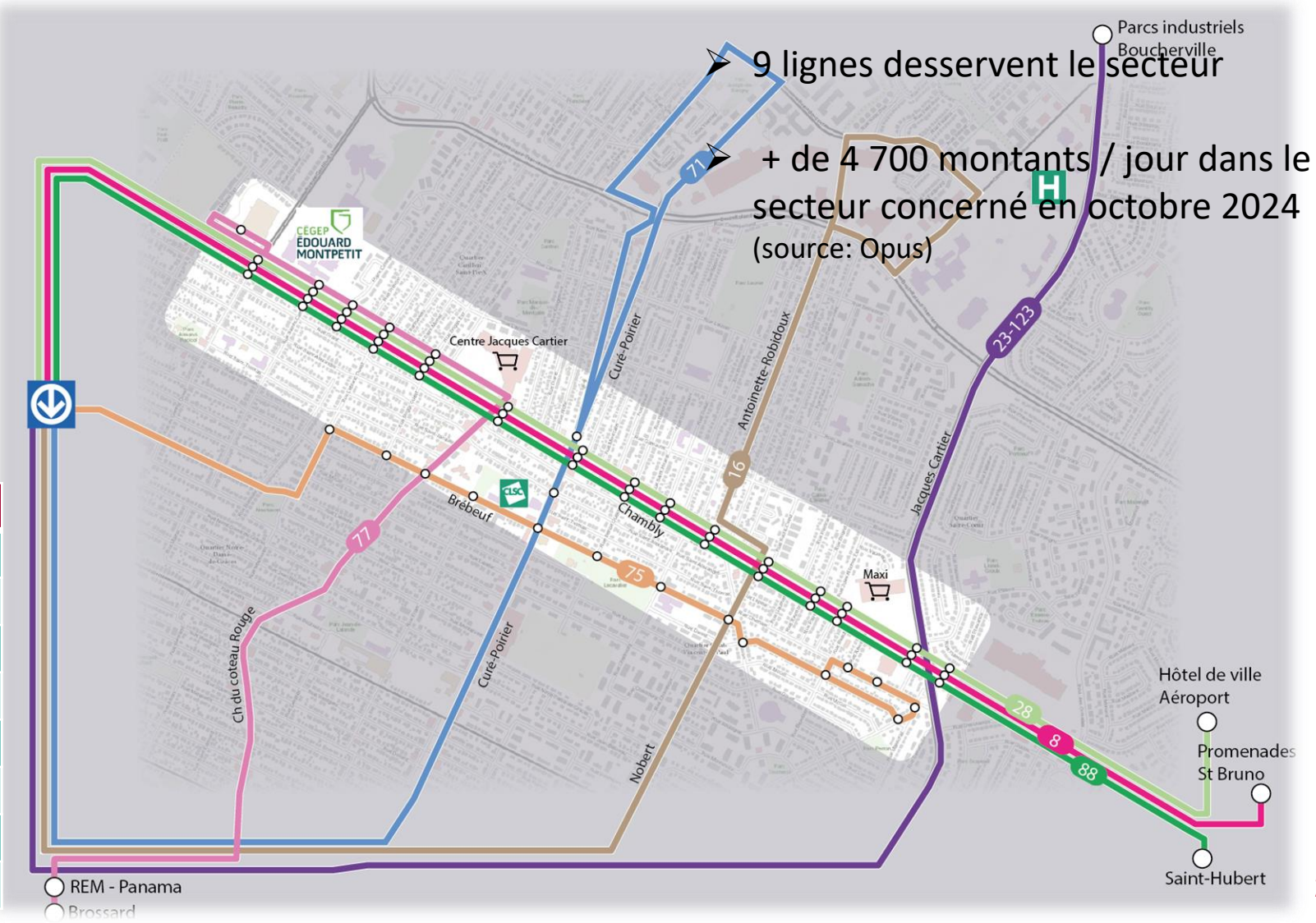
Portrait du service – Automne 2024

LE RTL ÉVOLUE AVEC VOUS.



Chemin de Chambly – Vieux Longueuil – desserte actuelle

Ligne	Fréquence Pointe / HP	Jours de service
8	15 min / 15 min	7 jours
16	10 min / 30 min	7 jours
23-123	10 min / 30 min	7 jours
28	15 min / 30 min	7 jours
71	30 min / 30 min	7 jours
75	60 min / 60 min	7 jours
77	20 min / 30 min	7 jours
88	15 min / 30 min	7 jours



Chemin de Chambly – Vieux Longueuil

Enjeux :



Problématique de vitesse commerciale sur le chemin de Chambly : enjeu du stationnement / synchronisation des feux / arrêts rapprochés



Projet de réaménagement de l'arrêt de bus face au Cégep sur Chambly



Sécurisation des traverses piétonnes entre les lignes de Chambly et les lignes traversantes sur Jacques Cartier / Nobert / Curé Poirier lors des correspondances



Plusieurs demandes d'améliorer le service sur la ligne 75

Points positifs :

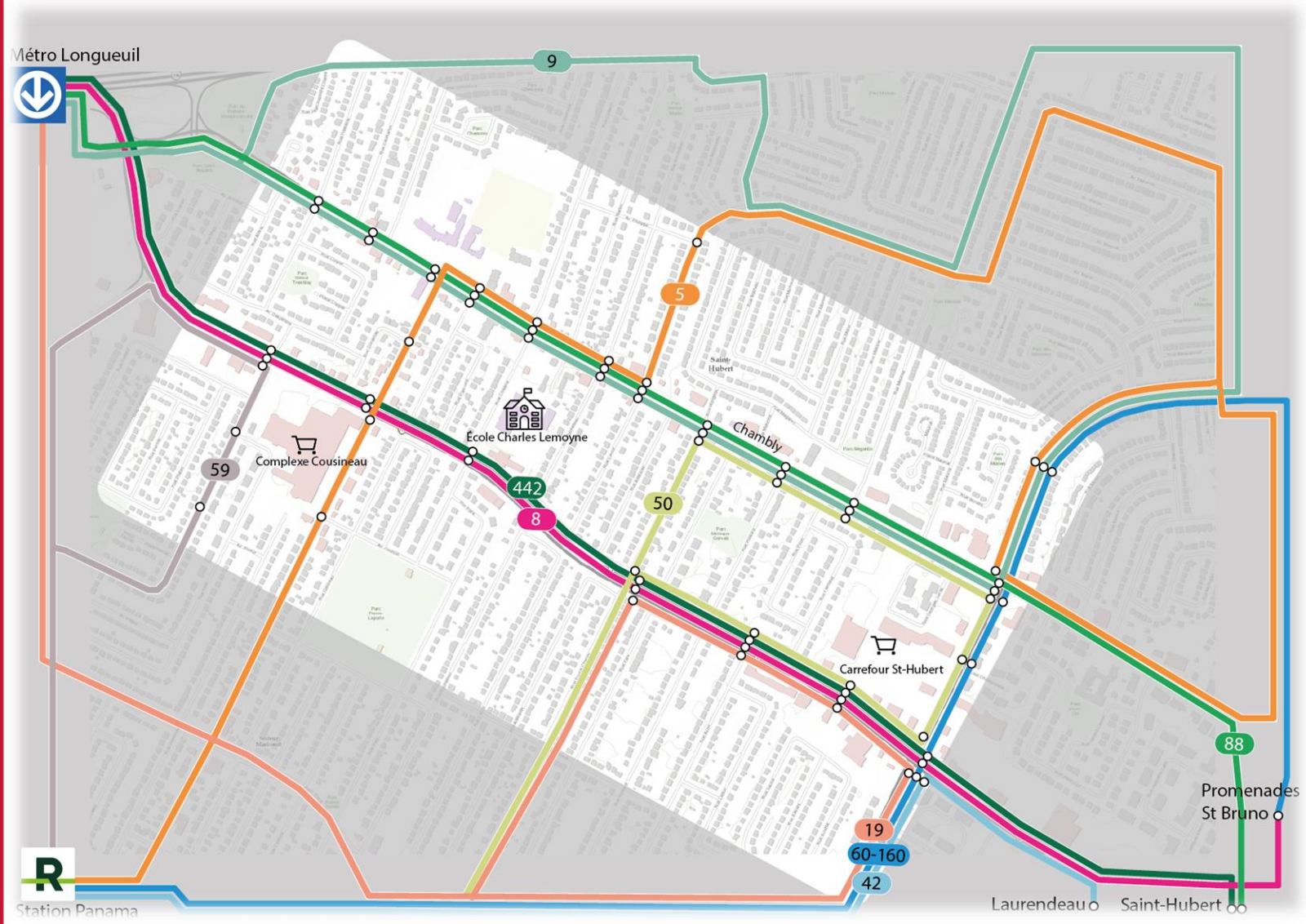


Corridors à forte fréquence sur Chambly / Jacques Cartier / Nobert



Connexions directes vers le TLO et le REM

Le noyau villageois du vieux Saint-Hubert – desserte actuelle



- 11 lignes desservent le secteur
- + de 1 700 montants / jour dans le secteur concerné en octobre 2024 (source Opus)
- Enjeux de vitesse commerciale sur le chemin de Chambly

Ligne	Fréquence Pointe / HP	Jours de service
5	10 min / 30 min	7 jours
8	15 min / 15 min	7 jours
9	30 min / -	5 jours
19	15 min / 30 min	7 jours
50	30 min / 60 min	7 jours
59	30 min / -	5 jours
42	15 min / 30 min	7 jours
60	30 min / 60 min	5 jours
88	15 min / 30 min	7 jours
160	30 min / 60 min	7 jours
442	60 min / -	5 jours

Le noyau villageois du vieux Saint-Hubert

Enjeux :



Sécurisation des traverses piétonnes sur le boulevard Cousineau

Points positifs :



Corridors à forte fréquence sur Chambly et Cousineau



Connexions directes vers le TLO et le REM



Nouvelle voie réservée en approche de la 116

Le boulevard Churchill – desserte actuelle



- 1 ligne dessert directement le boulevard Churchill (ligne 15)
- 6 lignes empruntent les boulevard Victoria et Taschereau à proximité
- + de 500 montants par jour dans le secteur concerné en octobre 2024 (source Opus)

Ligne	Fréquence Pointe / HP	Jours de service
6	30 min / 30 min	7 jours
4	20 min / 30 min	7 jours
15	30 min / 30 min	7 jours
54	30 min / 30 min	7 jours
55	15 min / -	5 jours
77	20 min / 30 min	7 jours
421	15-30 min / -	5 jours

Le boulevard Churchill

Enjeux :



Nombreuses demandes pour remettre la ligne 1 sur le boulevard Churchill
Le tracé a été modifié à la refonte du réseau pour desservir un secteur (rue Jeanette) qui n'avait plus de service depuis la pandémie (ligne 2 a été retirée)

Le projet d'améliorer la fréquence sur la L15 a été remis, faute de budget

Points positifs :



Corridors à forte fréquence sur Taschereau



Connexions directes vers le TLO et le REM

Mise en service d'une nouvelle ligne Express 421 avec l'ouverture du REM

Lien direct vers le Cégep Édouard Montpetit

Coteau Rouge / Sainte-Hélène / Curé Poirier



- 11 lignes le secteur
- + de 8 000 montants par jour dans le secteur concerné en octobre 2024 (source Opus)

Ligne	Fréquence Pointe / HP	Jours de service
8	15 min / 15 min	7 jours
16	10 min / 30 min	7 jours
23	- / 60 min	6 jours
28	15 min / 30 min	7 jours
71	30 min / 30 min	7 jours
73	6 min / 20 min	7 jours
75	60 min / 60 min	7 jours
77	20 min / 30 min	7 jours
88	15 min / 30 min	7 jours
123	10 min / 60 min	7 jours
170	30 min / -	5 jours

Coteau Rouge / Sainte-Hélène / Curé Poirier



Problématique de vitesse commerciale sur le chemin de Chambly : enjeu du stationnement / synchronisation des feux / arrêts rapprochés



Sécurisation des traverses piétonnes entre les lignes de Chambly et les lignes traversantes sur Jacques Cartier / Nobert / Curé Poirier lors des correspondances



Plusieurs demandes :

- de retrait d'abribus en lien avec la problématique de l'itinérance;
- d'améliorer le service sur la ligne 75.

Points positifs :



Plusieurs corridors à fortes fréquences sur Chambly / Joliette / Sainte-Hélène / Nobert



Des accès directs vers le métro Longueuil, le REM à Panama (ligne 77) et vers le centre ville de Montréal (Ligne 170)

LE RTL ÉVOLUE AVEC VOUS.

