

Démarche participative sur la mobilité durable et sécuritaire

Présentation des résultats de l'enquête de terrain

Octobre 2025

OFFICE DE
PARTICIPATION
PUBLIQUE
DE LONGUEUIL



À propos de l'Office

L'Office de participation publique de Longueuil est une instance impartiale et indépendante qui a pour mission de concevoir et de mettre en œuvre des démarches de participation publique sur une variété de sujets d'intérêt pour la population de Longueuil.

L'Office œuvre au service de l'intérêt collectif.

L'Office est constitué en vertu des articles 54.15 à 54.28 de la [*Charte de la Ville de Longueuil \(RLRQ c. C-11.3\)*](#).

En plus des fonctions qui lui sont conférées par le seul effet de la Charte, l'Office peut recevoir ses mandats du conseil de ville ou du comité exécutif. Il pourrait éventuellement recevoir des mandats d'un conseil d'arrondissement en vertu de sa compétence en urbanisme. Enfin, il pourrait également recevoir des mandats du conseil d'agglomération pour tout projet qui relève de sa compétence.

Pour nous joindre

1111, rue Saint-Charles Ouest, bureau 552
Longueuil, QC J4K 5G4

Téléphone : 450 463-7203

Courriel : info@oppl.quebec

www.oppl.quebec

Table des matières

Le contexte	6
Les objectifs	7
Présentation des résultats de l'enquête de terrain	9
1. Les personnes répondantes	9
2. Les modes de déplacements	10
3. Regards transversaux.....	18
4. Les commentaires des citoyennes et des citoyens	21
Annexe 1	24



Le contexte

Le 25 août 2025, l'Office de participation publique de Longueuil a entamé une démarche participative sur la mobilité durable et sécuritaire. La Ville de Longueuil lui a confié le mandat « d'aborder la question de la mobilité durable et sécuritaire par une approche positive (...) La Ville cherche ainsi à optimiser et arrimer son processus de transition vers une mobilité durable et sécuritaire aux réalités de ses citoyennes et citoyens ». ¹

Afin de répondre au mandat qui lui a été confié, l'Office a conçu une démarche en deux grandes étapes : *S'informer* et *S'exprimer*. Chacune des étapes comprend plusieurs activités. Celles-ci sont décrites dans le Plan de participation publique, rédigé par l'Office ainsi que sur la page de la démarche du site web de l'Office.

Dans le cadre de l'étape *S'exprimer*, l'Office veut favoriser la participation du plus grand nombre de Longueilloises et de Longueillois. Trois activités sont prévues à cette fin. Tout d'abord, la présente enquête de terrain a pour but de rendre compte des habitudes de déplacement des citoyennes et citoyens et de leurs commentaires sur la mobilité à Longueuil. Cette étape est complétée par un sondage représentatif mené par la firme BIP auprès de la population de Longueuil, ainsi que par un questionnaire relayé par l'Office via ses canaux de communications.

L'enquête de terrain a été menée entre le 25 août et le 26 septembre 2025. Pendant cette période, l'équipe de l'Office s'est déployée sur le territoire, allant à la rencontre de la population de Longueuil pour faire remplir le questionnaire en personne.

¹ Document d'information de la Ville de Longueuil, doc. 3.1, p.3



Les objectifs

Cette enquête a deux objectifs, le premier est d'aller à la rencontre des citoyennes et citoyens pour leur faire connaître l'Office et sa nouvelle démarche. Le second objectif est de rallier ces citoyennes et citoyens qui n'auraient pas forcément entendu parler de la démarche et qui n'y auraient pas participé, à travers notre questionnaire en ligne par exemple. Cela permet de rejoindre le plus de citoyennes et citoyens possible. Chaque personne répondante a été interrogée sur son mode de déplacement le jour même de l'entrevue ainsi que son utilisation des trois autres modes de déplacements dans sa vie quotidienne, afin de comprendre s'il existe des éléments transversaux justifiant l'utilisation d'un mode de transport plutôt qu'un autre.

Au total, ce sont 464 personnes qui ont répondu à cette enquête de terrain. Ces personnes ont été abordées au hasard et de manière volontaire dans différents lieux publics à travers la Ville. Elles ont répondu à une série de questions sur leurs habitudes de déplacements avant de laisser la place à l'expression de leurs commentaires généraux sur la mobilité à Longueuil.

Veillez noter que la notion de marge d'erreur ne s'applique pas, car **cet échantillon n'est ni probabiliste ni représentatif de la population**. Les résultats de cette enquête ne peuvent donc pas être extrapolés à l'ensemble de la population de Longueuil.

Tableau 1 : Calendrier des interceptions sur le territoire

Date	Lieu et activité	Arrondissement	Nombre de réponses
Jeudi 28 août 2025	Animation sur la rue Saint-Charles	Vieux-Longueuil	12 réponses
Samedi 30 août 2025	Exposition voitures anciennes	Vieux-Longueuil	0 réponse ²
Jeudi 4 septembre 2025	Marché public ambulants Parc Pierre-et-Bernard-Lucas	Saint-Hubert	15 réponses
Vendredi 5 septembre 2025	Marché public ambulants Boulangerie de Saint-Hubert	Saint-Hubert	18 réponses
Mardi 9 septembre 2025	Bibliothèque Georges-Dor	Vieux-Longueuil	30 réponses
Jeudi 11 septembre 2025	Parc René-Veillet	Greenfield Park	35 réponses
Samedi 13 septembre 2025	Parc Michel-Chartrand	Vieux-Longueuil	107 réponses
	Piste cyclable Désaulniers, coin du boulevard Quinn	Vieux-Longueuil	
Mardi 16 septembre 2025	Bibliothèque Raymond-Lévesque	Saint-Hubert	34 réponses
Jeudi 18 septembre 2025	Boulevard Taschereau (coin de l'hôpital Charles-LeMoine) Coin boulevard Taschereau et rue Mary	Greenfield Park	15 réponses
Samedi 20 septembre 2025	Parc de la Cité	Saint-Hubert	62 réponses
	Marché public ambulants Bureau de l'arrondissement de Greenfield Park	Greenfield Park	
Mardi 23 septembre 2025	Cégep Édouard-Montpetit	Vieux-Longueuil	81 réponses
	Coin chemin de Chambly et Coteau-Rouge	Vieux-Longueuil	
Jeudi 25 septembre 2025	Terminus Longueuil	Vieux-Longueuil	5 réponses ³
Vendredi 26 septembre 2025	Lumifest Rue Saint-Charles	Vieux-Longueuil	50 réponses

² Cette période de collecte a été annulée en raison de la pluie.

³ Cette période de collecte a été écourtée en raison de la pluie.

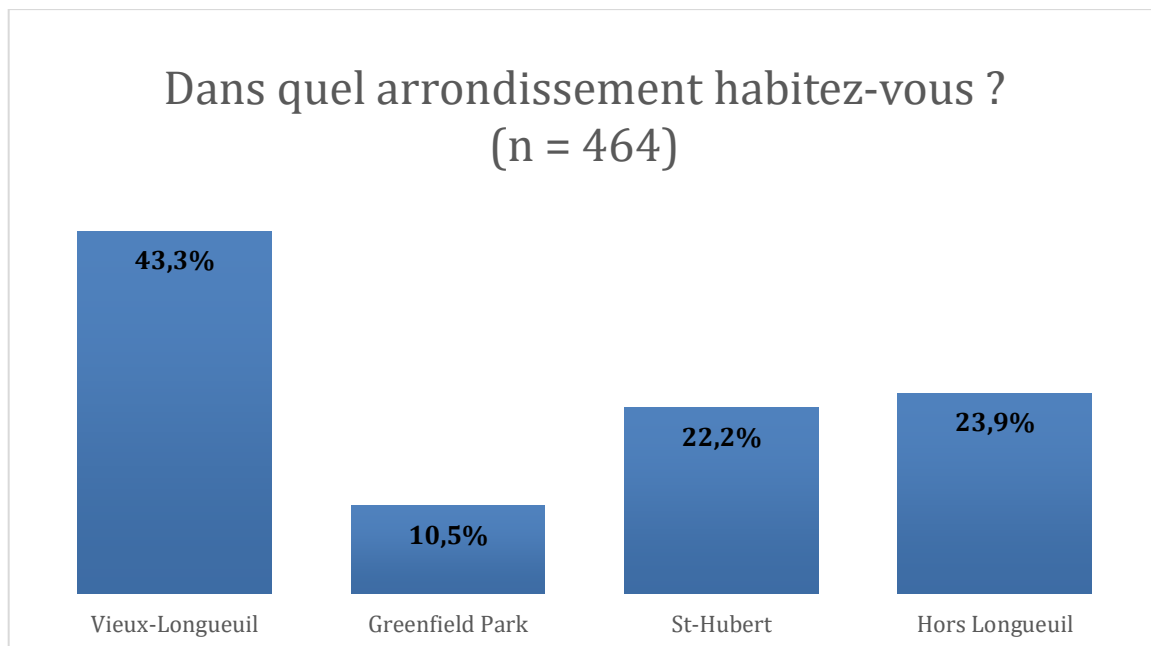


Présentation des résultats de l'enquête de terrain

1. Les personnes répondantes

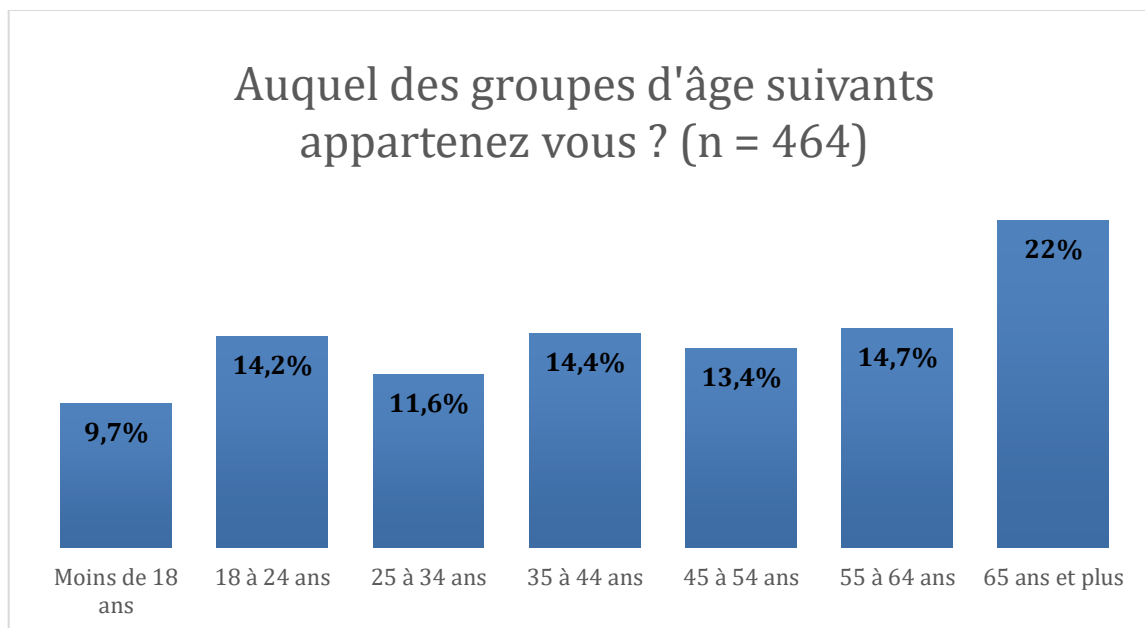
La majorité des 464 personnes répondantes sont résidentes du Vieux-Longueuil (43,3%), puis de Saint-Hubert (22,2%) et de Greenfield Park (10,6%). Près de 23,9% des personnes ayant répondu n'habitaient pas Longueuil, essentiellement en provenance d'autres villes des alentours (Brossard, Boucherville, Montréal).

Graphique 1 : Arrondissement de provenance



Les personnes répondantes étaient majoritairement des femmes à 55,4%, contre 44,4% d'hommes. Une personne s'est identifiée comme non binaire sur 464. Le plus grand groupe d'âge représenté est celui des 65 ans et plus (22%), suivi des 55 à 64 ans (14,7%), des 35 à 44 ans (14,4%), des 18 à 24 ans (14,2%), des 45 à 54 ans (13,3%), des 25 à 34 ans (11,6%) et enfin des moins de 18 ans (9,7%).

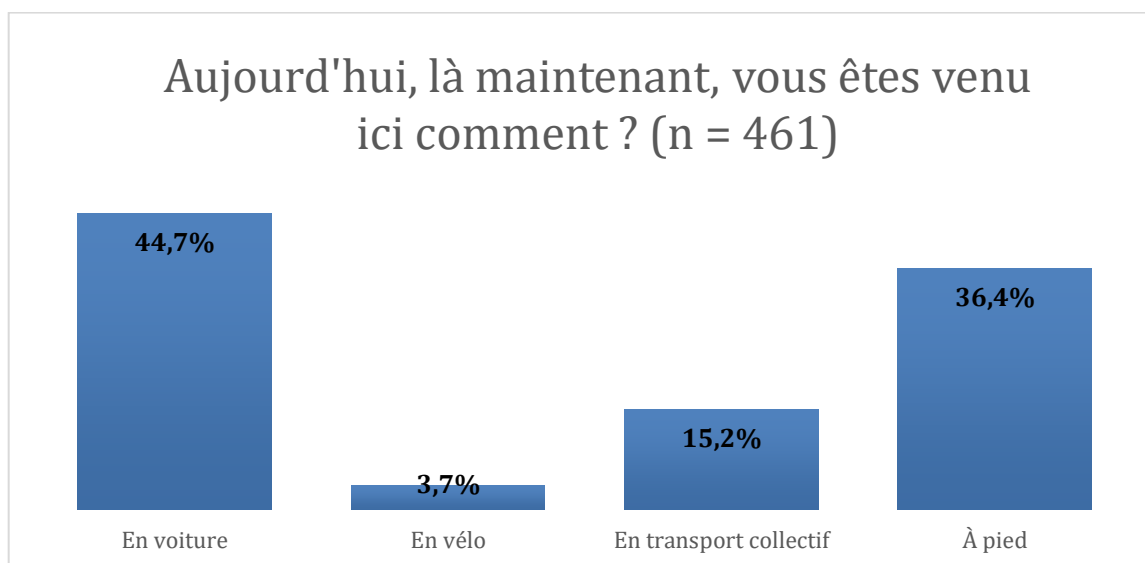
Graphique 2 : Âge des personnes répondantes



2. Les modes de déplacements

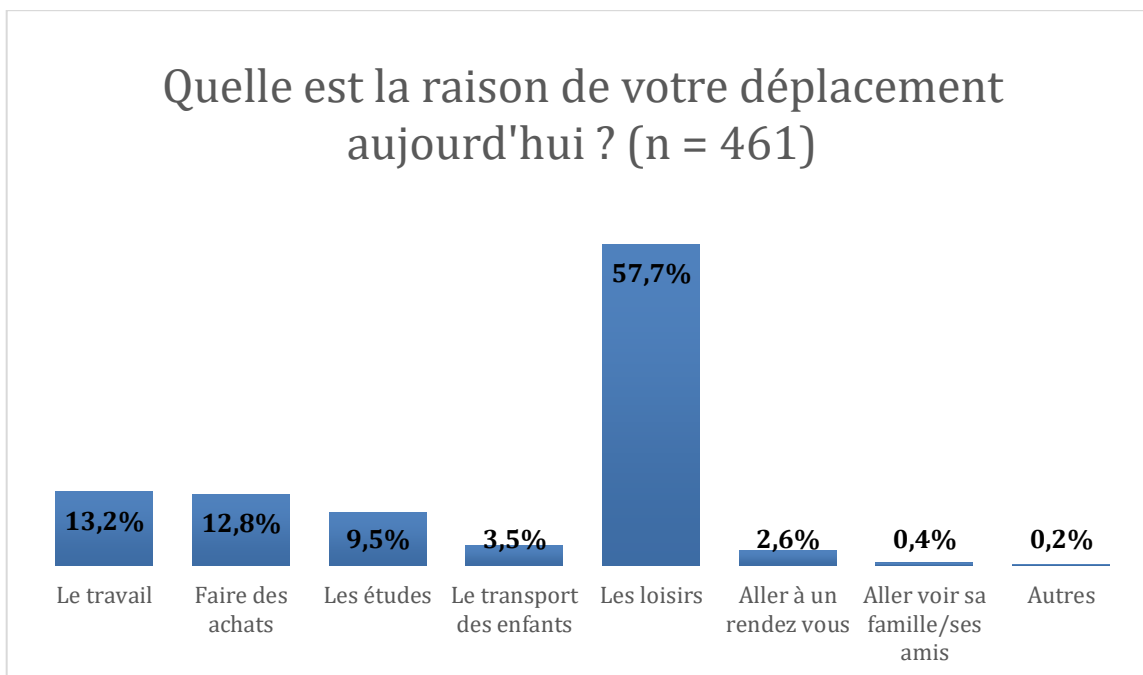
La première question posée visait à savoir comment les personnes interrogées étaient venues à l'endroit où elles ont été rencontrées. Dans la suite de ce document, ce lieu est appelé « lieu ou point de rencontre ». Ainsi, 44,7% des personnes répondantes se sont rendues à ce point en voiture, 36,4% à pied, 15,2% en transport collectif et 3,7% à vélo.

Graphique 3 : Mode de transport utilisé



La raison de ces déplacements est très largement liée aux loisirs à près de 57,7%, avant le travail (13,2%), les achats (12,8%), les études (9,5%), le transport des enfants (3,5%), aller à un rendez-vous (2,6%) et enfin aller voir sa famille et ses amis (0,4%).

Graphique 4 : Raison du déplacement aujourd'hui



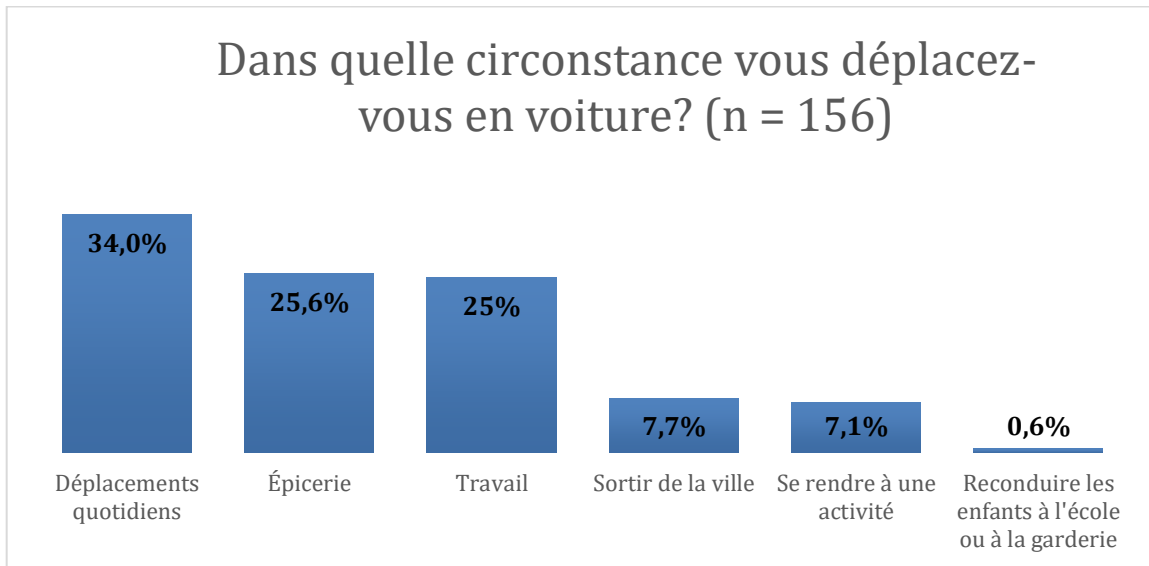
Les questions suivantes cherchent à comprendre l'utilisation que les personnes interrogées font des autres modes de transports (voiture, marche, transport collectif et vélo) à leur disposition. Concrètement, une personne qui a répondu être venue en voiture répondra à des questions sur son utilisation de la marche, du transport collectif et du vélo. À l'inverse, une personne venue à vélo répondra à des questions sur son utilisation de la voiture, de la marche et du transport collectif.

Portrait de l'utilisation de la voiture

Parmi les 246 personnes répondantes qui n'étaient pas venues sur le lieu de rencontre en voiture, 156 déclarent se déplacer au moins une fois par semaine en auto, soit 63,4%, contre 90 qui ne le font pas, soit 36,6%.

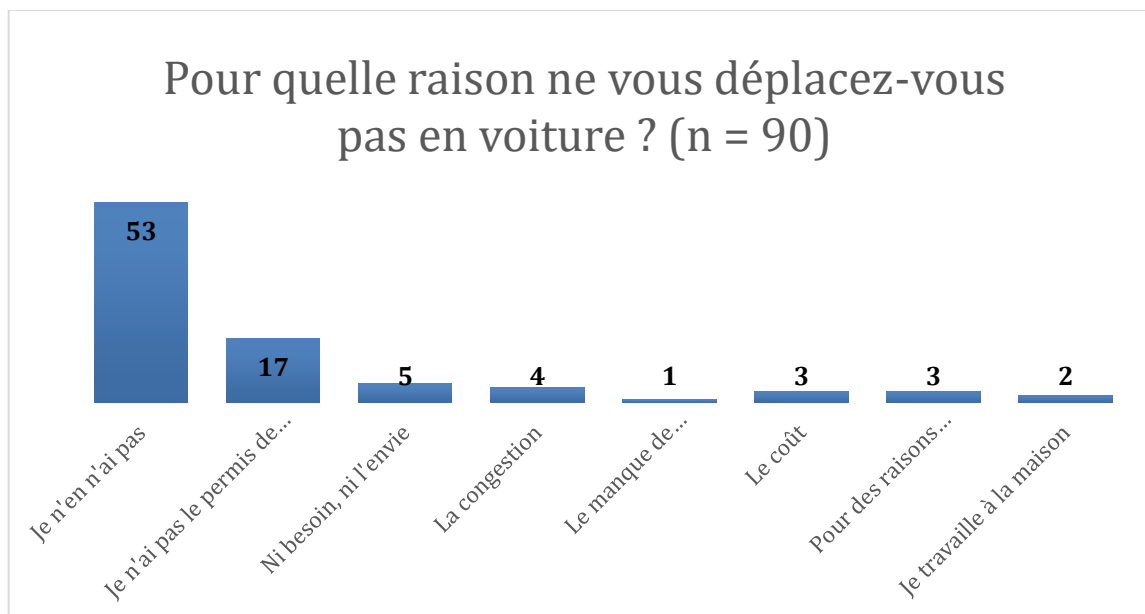
Les 156 personnes qui utilisent la voiture sont 34% à le faire pour leurs déplacements quotidiens, 25,6% pour faire leur épicerie, 25% pour aller travailler, 7,7% pour sortir de la ville, 7,1% pour se rendre à leurs activités et enfin 0,6% pour reconduire les enfants à l'école ou à la garderie. Il faut noter que ces réponses ne sont pas exclusives et que l'expression « déplacements quotidiens » peut recouvrir plusieurs types de déplacements.

Graphique 5 : Raisons des déplacements en voiture



À l'inverse, les 90 personnes qui utilisent une voiture moins d'une fois par semaine l'expliquent par des considérations pratiques, c'est parce que 53 d'entre elles n'en ont pas et 17 n'ont pas le permis de conduire. Les considérations contraignantes demeurent mineures, 4 personnes répondantes n'utilisent pas la voiture plus souvent à cause de la congestion, 1 à cause du manque de stationnement, et 3 à cause du coût trop élevé. Les considérations prenant en compte des choix personnels demeurent assez rares, 3 personnes n'utilisent pas plus souvent de voitures pour des questions environnementales et 5, car elles n'en ont ni besoin ni l'envie, en privilégiant un autre moyen de transport. Enfin, 2 personnes répondantes ont indiqué travailler à la maison ou proche de celle-ci.

Graphique 6 : Raisons pour ne pas se déplacer en voiture

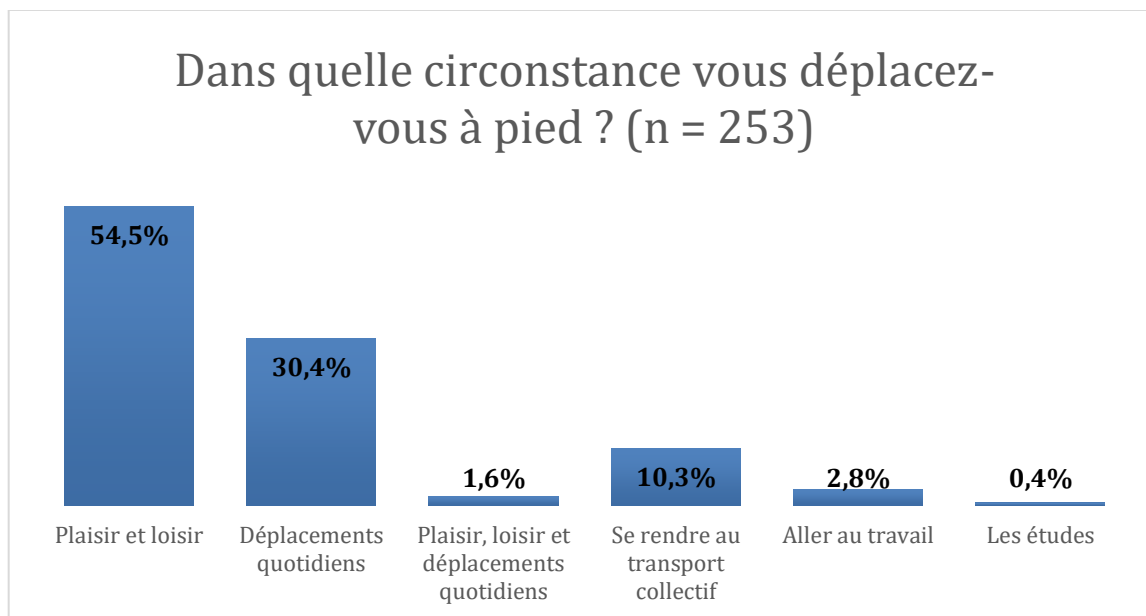


Portrait de l'utilisation de la marche

Parmi les 284 personnes répondantes qui n'étaient pas venues à pied sur le lieu de rencontre, une majorité déclare se déplacer au moins une fois par semaine à pied, 253 soit 89,1% contre 31 personnes (10,9%) qui ne le font pas.

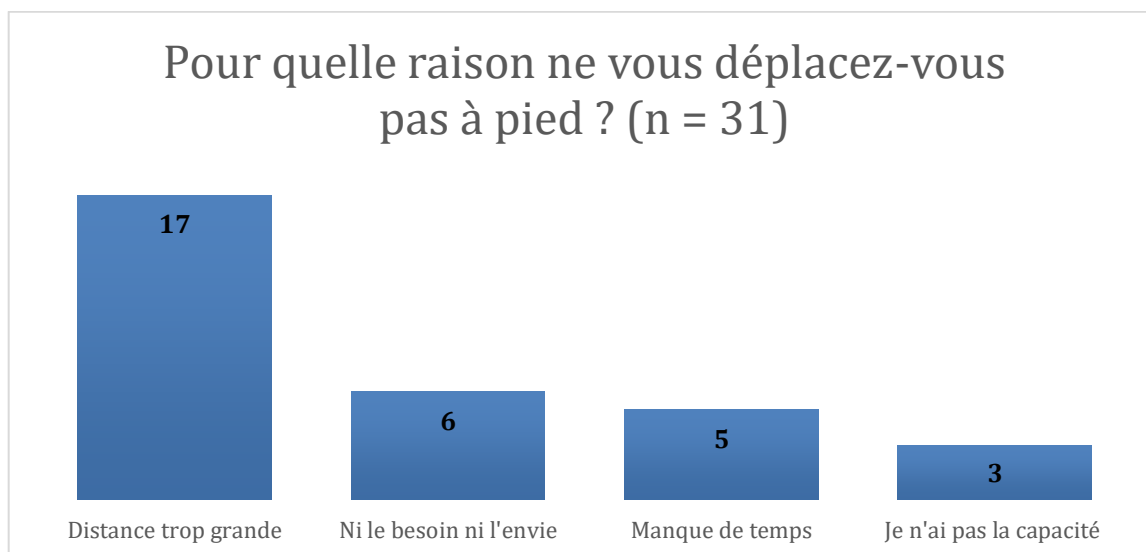
Les 253 personnes qui utilisent la marche au moins une fois par semaine le font en majorité pour le plaisir et le loisir, à 54,5%, puis pour leurs déplacements quotidiens, à 30,4%. À cela s'ajoutent 1,6% des personnes répondantes qui ont donné les deux réponses précédentes. Ensuite, 10,3% marchent pour aller à un arrêt de transport collectif (bus, train, REM ou métro). Une faible proportion de ces personnes utilise la marche pour aller au travail (2,8%) et 0,4% pour les études.

Graphique 7 : Raisons des déplacements à pied



En cohérence avec le faible nombre de personnes qui vont au travail ou sur leur lieu d'études à pied, 17 des 31 personnes qui déclarent marcher moins d'une fois par semaine utilisent peu ce mode de transport, car les distances sont trop grandes. Ensuite, 6 n'en ont ni le besoin ni l'envie, ils privilégient un autre mode de déplacement, 5 ne marchent pas par manque de temps. Finalement, 3 personnes répondantes soulignent qu'elles n'ont pas la capacité physique pour marcher. Aucune personne répondante n'a évoqué les aménagements inadéquats et le sentiment d'insécurité,

Graphique 8 : Raisons pour ne pas se déplacer à pied

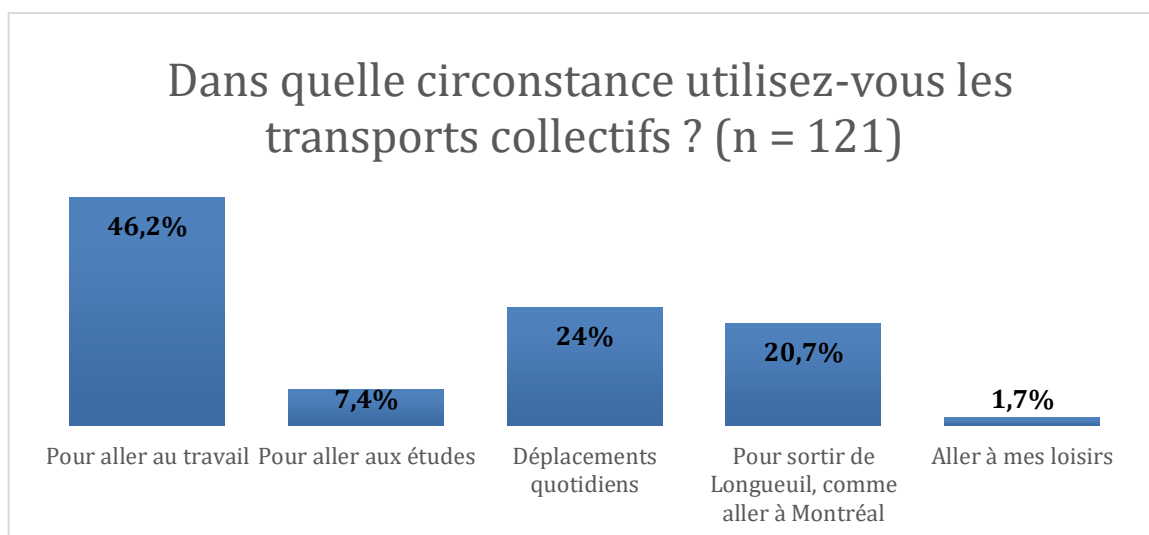


Portrait de l'utilisation du transport collectif

Parmi les 391 personnes répondantes qui n'étaient pas venues en transport collectif sur le lieu de rencontre, une grande majorité n'utilise pas les transports collectifs au moins une fois par semaine, 270 personnes répondantes ou 69,1%. À l'inverse, 121, soit 30,9% des personnes répondantes les utilisent au moins une fois par semaine.

Parmi les 121 personnes qui utilisent les transports collectifs au moins une fois par semaine, 46,2% le font pour aller au travail, à cela s'ajoute les 7,4% qui l'utilisent pour aller sur leur lieu d'études. Les déplacements quotidiens représentent 24% de l'utilisation des transports collectifs et 20,7% les utilisent pour sortir de Longueuil, comme aller à Montréal (cela dit, la raison du voyage n'est pas précisée). Deux personnes répondantes (1,7%) déclarent utiliser le transport collectif pour se rendre à leurs loisirs.

Graphique 9 : Raisons des déplacements en transport collectif

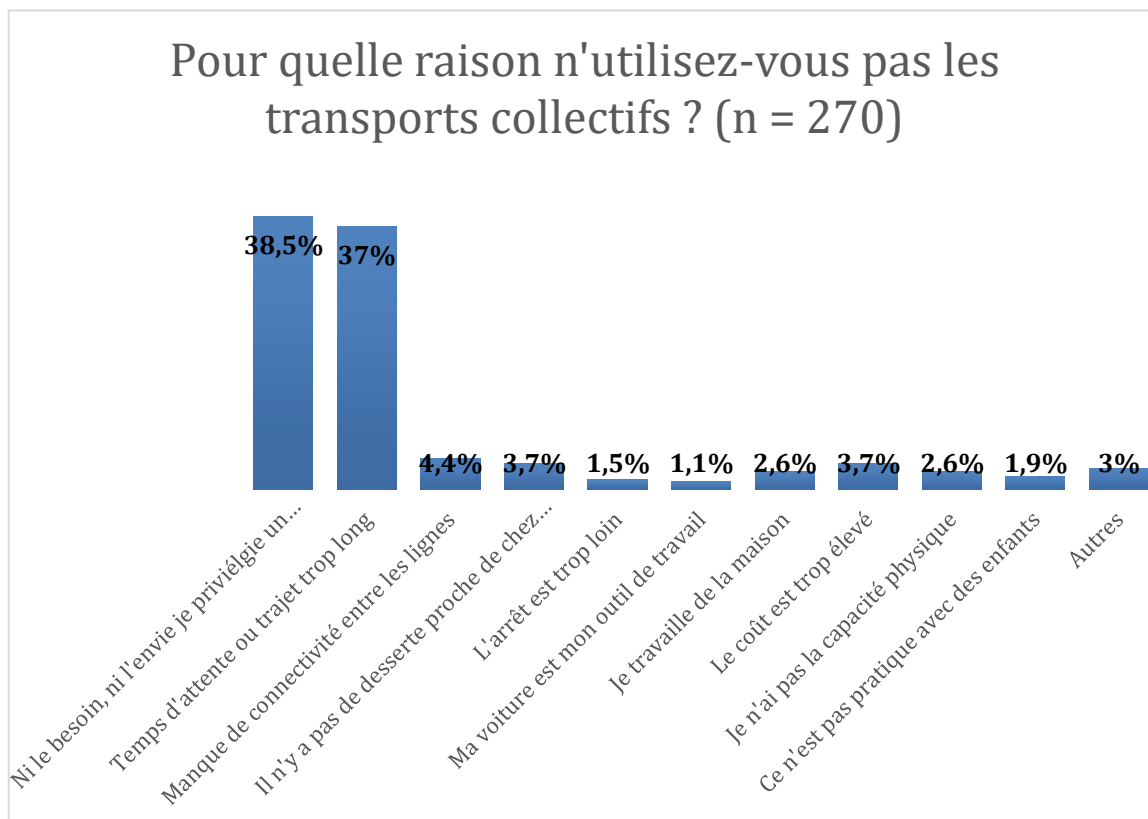


Chez les 270 personnes répondantes qui n'utilisent pas le transport collectif au moins une fois par semaine, deux raisons se démarquent. Pour 38,5% des personnes répondantes, ils privilégient un autre mode de transport et déclarent ne pas avoir besoin du transport collectif alors que 37% déclarent que l'offre n'est pas adéquate avec un temps d'attente ou de trajet trop long. À cela s'ajoutent les 4,4% qui estiment qu'il y a un manque de connectivité entre les lignes ; les 3,7% qui disent qu'il n'y a pas de transport collectif proche de chez eux ou à l'heure de leurs déplacements et les 1,5% qui ont un arrêt trop loin.

Il existe aussi des raisons pour expliquer la non-utilisation du transport collectif : 1,1% des personnes répondantes ont leur voiture comme outil de travail et 2,6% travaillent de la maison. Par ailleurs, 3,7% estiment que le coût est trop élevé, 2,6% des personnes répondantes justifient leur non-utilisation par des incapacités physiques et 1,9%, car ce n'est pas pratique avec des

enfants. Trois pour cent, soit 8 personnes répondantes, invoquent d'autres raisons. Il est intéressant de noter qu'aucun répondant n'a évoqué le manque de sécurité ou le manque d'abribus et de bancs pour attendre comme raisons principales de la non-utilisation.

Graphique 10 : Raisons pour ne pas se déplacer en transport collectif

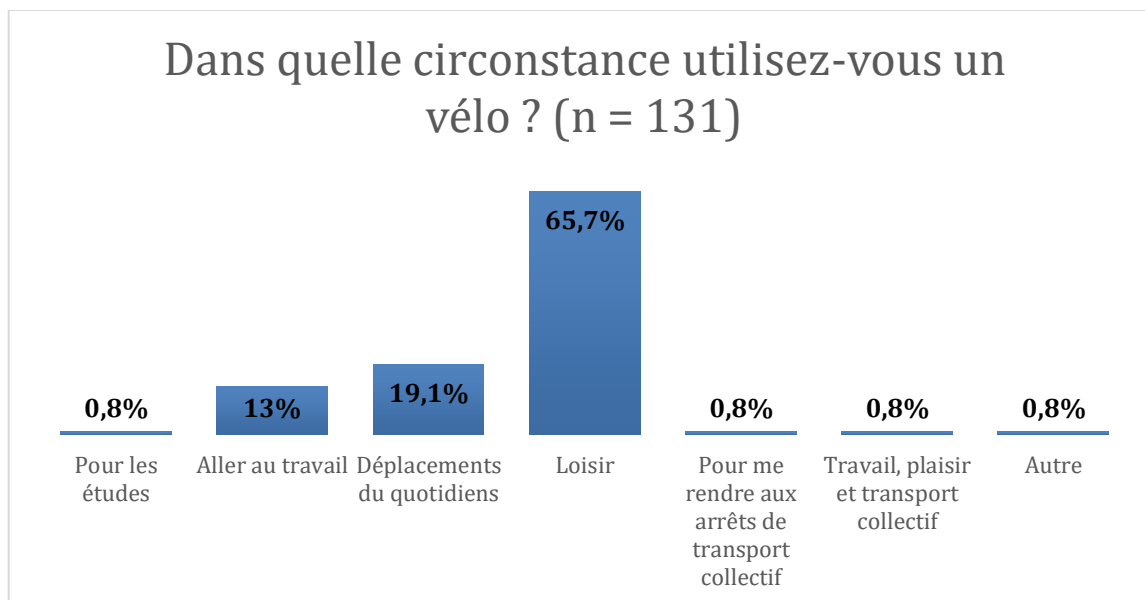


Portrait de l'utilisation du vélo

Parmi les 437 personnes répondantes qui n'étaient pas venues à vélo sur le lieu de rencontre, 131 déclarent utiliser le vélo au moins une fois par semaine (soit 30%) contre 306 (70%) qui déclarent ne pas l'utiliser à cette fréquence.

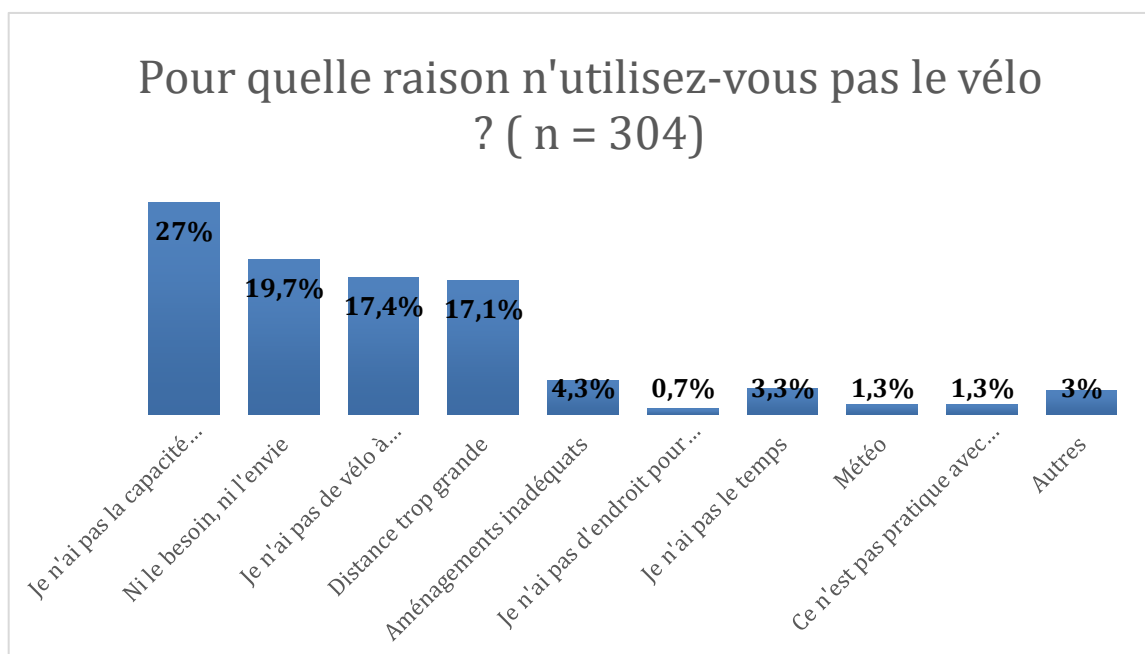
Parmi les 131 personnes répondantes qui utilisent le vélo au moins une fois par semaine, une large majorité fait du vélo pour le plaisir, comme loisir (65,7%). Les déplacements utilitaires arrivent ensuite, avec 19,1% pour les déplacements du quotidien et 13% pour aller au travail. Une personne répondante (0,8% du total) indique utiliser le vélo pour aller sur son lieu d'études, une autre pour aller à un arrêt de transport collectif et une autre indique trois raisons simultanées, le travail, le plaisir et se rendre à un arrêt de transport collectif.

Graphique 11 : Raisons pour se déplacer à vélo



Les raisons qui expliquent la non-utilisation du vélo sont plus diverses. La première, dans 27% des réponses, est le manque de capacité physique, suivie par le fait de ne pas avoir besoin ou envie de faire du vélo (19,7%), le fait de ne pas avoir de vélo (ou de Bixi à proximité) pour 17,4% des personnes répondantes, ou encore une distance trop grande pour 17,1% des personnes interrogées. Selon les réponses reçues, le sentiment d'insécurité et les aménagements inadéquats expliquent peu la non-utilisation du vélo, 4,3% chacun, soit 13 personnes répondantes pour chaque réponse. Deux personnes répondantes ont indiqué ne pas avoir d'endroits pour laisser leur vélo de manière sécuritaire (0,7% des personnes répondantes). Enfin, 3,3% (soit 10 personnes répondantes) ont indiqué ne pas avoir le temps de faire du vélo, 1,3% (4 personnes) que la météo n'est pas adaptée et 1,3% que ce n'est pas pratique avec des enfants. Il y a 9 autres réponses diverses ou incomplètes (3%).

Graphique 12 : Raisons pour ne pas se déplacer à vélo

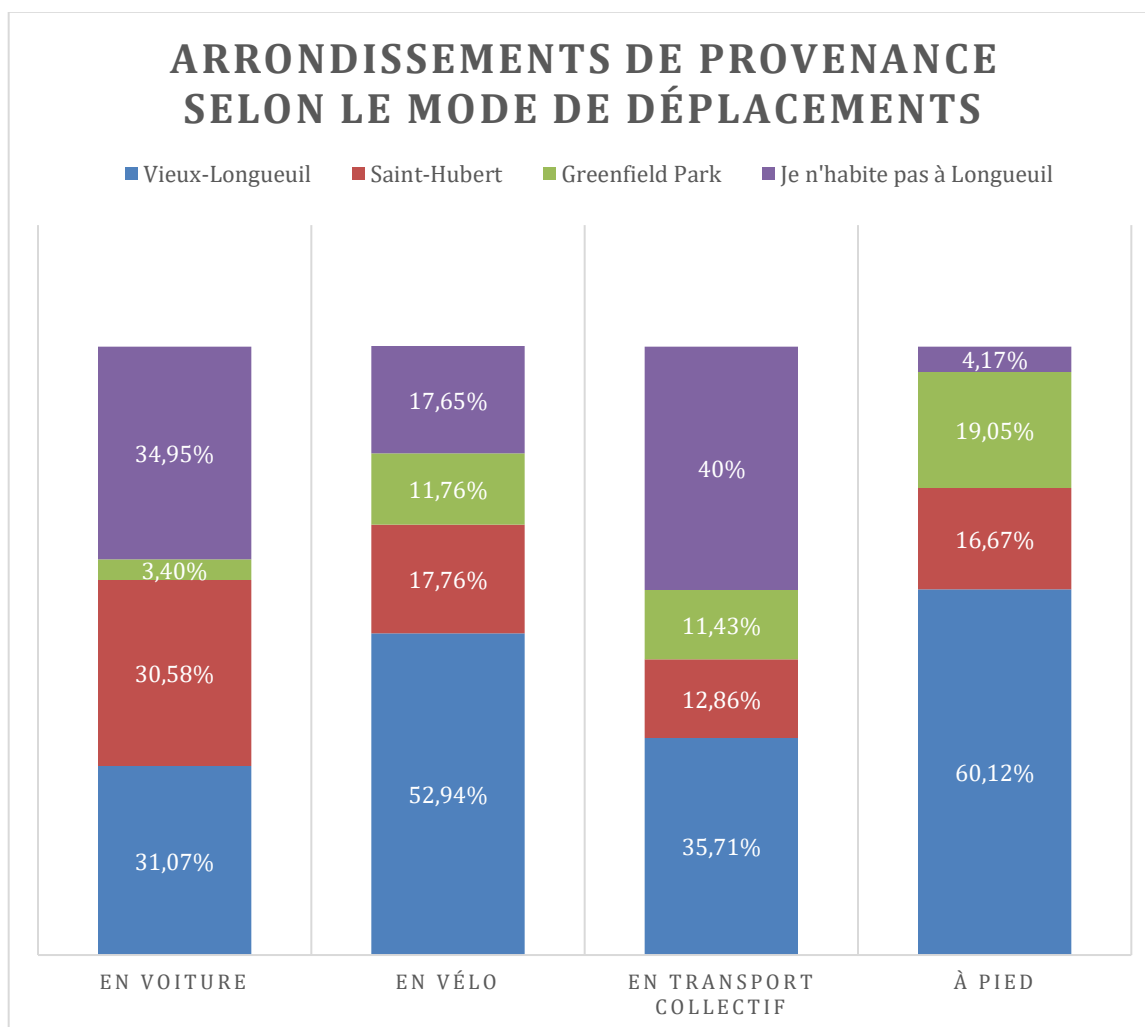


3. Regards transversaux

Les données brutes présentées ci-dessus illustrent les différentes manières de se déplacer à Longueuil. Cependant, l'usage de chaque mode de transport diffère en fonction de l'arrondissement ou du genre des personnes interrogées.

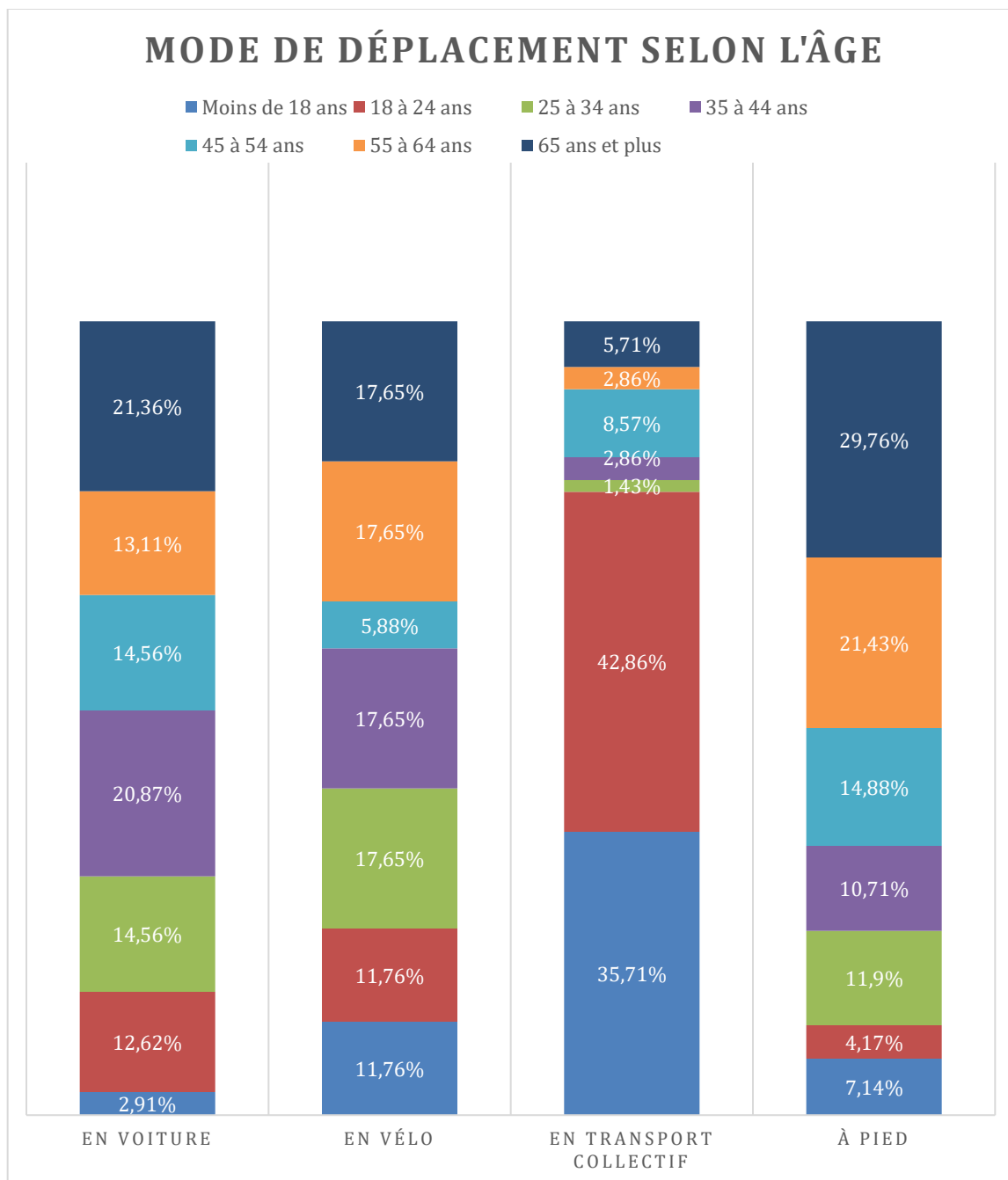
En l'occurrence, le taux de personnes résidentes du Vieux-Longueuil parmi les personnes venues en voiture sur le lieu de rencontre est plus faible (31%) que le taux de personnes répondantes du Vieux-Longueuil à notre enquête de terrain (43%). À l'inverse, les résidents du Vieux-Longueuil sont en plus grande proportion dans les personnes répondantes venues à pied (60%). Les dynamiques sont différentes pour Saint-Hubert, qui représente 22,2% des personnes répondantes, mais 30,6% de ceux venus en voiture et seulement 12,9% de ceux venus en transport collectif. Pour ce qui est de Greenfield Park, 3,4% des personnes venues en voiture étaient en provenance de cet arrondissement contre 19,05% des personnes venues à pied, alors que le pourcentage de personnes répondantes de Greenfield Park était de 10,5%.

Graphique 13 : Arrondissements de provenance selon le mode de déplacements



De grandes différences s’observent aussi en fonction de l’âge des personnes utilisatrices de chaque mode de transport. Les moins de 18 ans et les 18 à 24 ans qui représentent 23,9% des personnes répondantes sont plus présentes parmi les personnes venues en transport en commun au lieu de rencontre (78,5%). Parmi les personnes ayant répondu aux questions, les 65 ans et plus sont surreprésentés parmi les personnes qui se sont déplacées à pied pour venir sur le lieu où elles ont été interrogées, 29,8% contre 22% des personnes répondantes.

Graphique 15 : Mode de déplacement selon l'âge



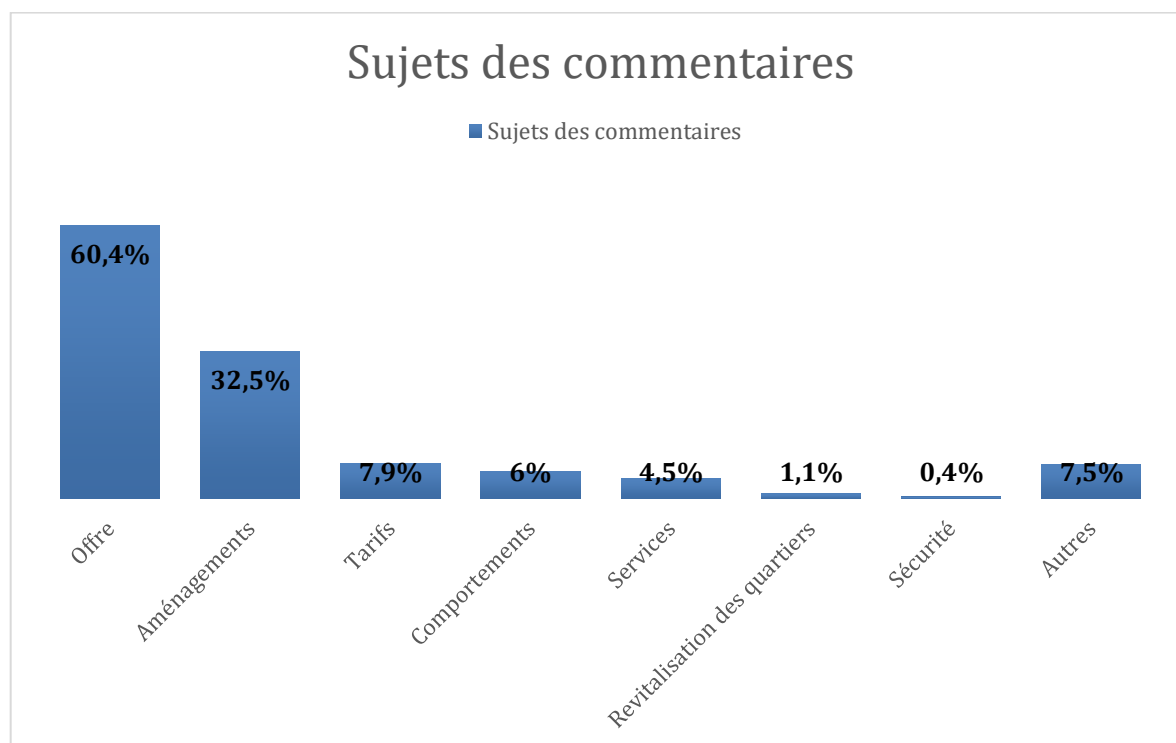
En matière de genre, 58% des cyclistes sont des hommes alors que les hommes représentent 45% des personnes répondantes. Les hommes sont surreprésentés parmi les piétons (46,4%) et les utilisateurs du transport collectif (50%) alors que ce sont les femmes qui sont surreprésentées parmi les automobilistes (60%).

4. Les commentaires des citoyennes et des citoyens

Le questionnaire soumis à la population permettrait aux personnes répondantes de soumettre de manière libre leurs opinions et suggestions à propos de la mobilité durable et sécuritaire à Longueuil. Ce sont 246 contributions qui ont été récoltées pour 265 commentaires, certaines personnes ayant commenté plusieurs aspects de la mobilité à Longueuil.

La majorité des réponses, soit 106 contributions (60,4%) concernaient l'offre de transport, suivi par 86 réponses sur les aménagements (32,5%), 21 sur les tarifs (7,9%), 16 sur les comportements (6%), 12 sur les services (4,5%), 3 sur la revitalisation des quartiers (1,1%) et une sur la sécurité (0,4%). À cela s'ajoutent 20 réponses classées dans les autres (7,5%), qui englobent des commentaires généraux (positifs comme négatifs) sur la mobilité à Longueuil et des commentaires isolés sur la satisfaction personnelle (une personne déclarant préférer la moto par exemple) ou une critique sur le conflit social en cours au moment de la récolte de données dans le réseau de transport collectif.⁴

Graphique 16 : Sujets abordés dans les commentaires



⁴ Un préavis de grève avait cours au RTL pour la période du 9 au 11 septembre ainsi qu'à la STM pour la période du 22 septembre au 5 octobre.

Les commentaires sur l'offre de transport évoquent dans leur grande majorité l'offre de transport collectif (92 commentaires sur 106), évoquant le manque de fréquence, de connectivité entre les lignes et critiquant la disparition des autobus directs vers Montréal depuis la mise en place du REM en juillet 2023. L'irrégularité des autobus et la mauvaise information donnée aux usagers sont aussi évoquées. Certains commentaires demandent aussi le développement de l'offre de nuit et le prolongement du métro à Longueuil. Le reste des commentaires sur l'offre évoque le manque de stationnement (5 commentaires) ; l'inefficacité du transport adapté, et un commentaire souligne le besoin de donner des trotinettes aux jeunes.

Les commentaires sur les aménagements concernent avant tout les pistes cyclables (40 commentaires). Ils demandent de meilleurs aménagements plus sécuritaires, séparés de la circulation automobile. Plusieurs commentaires soulignent les progrès dans les dernières années. Dix-sept commentaires soulignent les aménagements à sécuriser pour les piétons et 12 commentaires concernent les deux modes de déplacements et leurs aménagements. De manière générale, il est demandé de sécuriser davantage les modes actifs. Quatorze autres commentaires soulignent le besoin de mieux entretenir les routes et plusieurs parmi eux soulignent le fait qu'il y ait trop de travaux. Un de ces commentaires évoque le besoin de limiter la vitesse pour protéger les autres utilisateurs. Un commentaire évoque le manque de sécurité pour les scooters. Enfin, un commentaire souligne le besoin de penser aussi aux automobilistes.

Les 21 commentaires sur les tarifs évoquent tous un coût trop élevé, soit pour le transport collectif (16 commentaires), soit pour le stationnement autour du métro et du REM (3 commentaires) ou encore les frais d'immatriculations pour les automobiles. Parmi les 12 commentaires sur les services, 10 parlent de Bixi (dont un positif et 9 demandent plus de vélos et de stations sur tout le territoire). Le 11^e commentaire dit aimer le service de Communauto et le 12^e propose la mise en place d'une application mobile pour inciter à la marche. Un commentaire évoque le manque de sécurité, notamment les vols de vélo, décourageant l'utilisation de ce mode de transport actif. Trois commentaires parlent du besoin de revitaliser les quartiers, en améliorant l'offre commerciale et en facilitant les trajets courts pour éviter le recours systématique à l'automobile.

Enfin, 16 commentaires abordent le sujet des comportements sur la route. Onze commentaires sur 16 soulignent le manque de respect des règles par les cyclistes (stop, feux de circulation, etc.) et demandent d'agir pour améliorer la cohabitation avec les automobiles et les piétons. Un commentaire évoque la même chose pour les trotinettes, et deux mettent le doigt sur le manque de respect des règles par les automobilistes. Un commentaire évoque la cohabitation générale entre les utilisateurs de la route et un dernier parle des citoyennes et citoyens en situation d'itinérance « agressifs et dangereux pour les cyclistes »⁵.

⁵ Commentaire complet de cette personne répondante : « Mettre plus de sécurité sur les pistes cyclables et de policiers, car insécurité. Ex. : certains itinérants peuvent être agressifs et dangereux pour les cyclistes. ».

De manière générale, la grande majorité (soit 228) des commentaires sont des critiques négatives, essentiellement sur l'offre de mobilité actuelle, alors que 32 des commentaires évoquent de la satisfaction sur ce qui est déjà fait à Longueuil. Enfin, cinq commentaires sont classés comme ambivalents, entre critique et satisfaction.



Annexe 1

Les données ci-dessus sont présentées ici sous forme de tableau :

Provenance des personnes répondantes :

Arrondissement		Vieux-Longueuil		Greenfield Park		Saint-Hubert		Je n'habite pas à Longueuil
Personnes répondantes	43,32%	201	10,56%	49	22,2%	103	23,92%	111

Genre des personnes répondantes :

Genre	Femmes	Hommes	Non binaire	Je ne désire pas répondre
Personnes répondantes	257	206	1	0
Pourcentage	55,39%	44,4%	0,22%	0%

Âge des personnes répondantes :

Âge	Moins de 18 ans	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus
Personnes répondantes	45	66	54	67	62	68	102
Pourcentage	9,7%	14,22%	11,64%	14,44%	13,36%	14,66%	21,98%

Mode de déplacement utilisé :

Mode de déplacement	En voiture	À vélo	En transport collectif	À pied
Personnes répondantes	206	17	70	168
Pourcentage	44,69%	3,69%	15,18%	36,44%

Raison du déplacement :

Raison du déplacement	Travail	Études	Faire des achats	Transport des enfants	Loisirs	Aller à un rendez-vous	Aller voir sa famille/ses amis	Autre
Personnes répondantes	61	44	59	16	266	12	2	1
Pourcentage	13,2%	9,5%	12,8%	3,5%	57,7%	2,6%	0,43%	0,22%

Est-ce que vous vous déplacez en voiture au moins une fois par semaine ?

	Valeur	Pourcentage
Oui	156	63,4%
Non	90	36,6%
TOTAL	246	100%

Dans quelle circonstance vous déplacez-vous en voiture ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Je ne préfère pas répondre	0	0%
Pour aller travailler	39	25%
Pour mes déplacements quotidiens	53	34%
Pour aller reconduire les enfants à l'école ou à la garderie	1	0,6%
Pour me rendre à mes activités	11	7,1%
Pour aller faire l'épicerie	40	25,6%
Pour sortir de la ville	12	7,7%
Autres	0	0%
TOTAL	156	100%

Pour quelle raison ne vous déplacez-vous pas en voiture ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Je ne préfère pas répondre	2	2,2%
Trop de congestion	4	4,4%
Pas de stationnement	1	1,1%
Je n'ai pas de voiture	53	58,9%
Coût trop élevé	3	3,3%
Je fais attention à l'environnement	3	3,3%
Je travaille de la maison ou près de la maison	2	2,2%
Pas besoin ou envie, je privilégie un autre mode de transport	5	5,6%
Je n'ai pas le permis de conduire	17	18,9%
Autres	0	0%
TOTAL	90	100%

Est-ce que vous vous déplacez à pied au moins une fois par semaine ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Oui	253	89,1%
Non	31	10,9%
TOTAL	284	100%

Dans quelle circonstance vous déplacez-vous à pied ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Pour les études	1	0,4%
Pour aller au travail	7	2,8%
Pour me rendre aux arrêts de transport collectif	26	10,3%
Pour mes déplacements quotidiens	77	30,4%
Pour aller à mes loisirs	138	54,5%
Déplacements quotidiens et plaisir/loisir	4	1,6%
Autres	0	0%
TOTAL	253	100%

Pour quelle raison ne vous déplacez-vous pas à pied ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Je ne préfère pas répondre	0	0%
Distance trop grande	17	54,8%
Aménagements inadéquats	0	0%
Sentiment d'insécurité	0	0%
Manque de temps	5	16,1%
Je n'ai pas la capacité physique	3	9,6%
Pas besoin (autre mode privilégié) ou pas envie	6	19,4%
Autre	0	0%
TOTAL	31	100%

Est-ce que vous vous déplacez en transport collectif au moins une fois par semaine ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Oui	121	30,9%
Non	270	69,1%
TOTAL	391	100%

Dans quelle circonstance utilisez-vous les transports collectifs ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Pour les études	9	7,4%
Pour aller au travail	56	46,2%
Pour mes déplacements quotidiens	29	24%
Pour sortir de Longueuil, comme aller à Montréal	25	20,7%
Pour aller à mes loisirs	2	1,7%
Autres	0	0%
TOTAL	121	100%

Pour quelle raison n'utilisez-vous pas les transports collectifs ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Je ne préfère pas répondre	0	0%
Privilégie un autre mode et/ou pas besoin	104	38,5%
Temps d'attente ou trajet trop long	100	37%
Manque de connectivité entre les lignes	12	4,4%
Sentiment d'insécurité	0	0%
Manque d'abribus et de bancs pour attendre	0	0%
Arrêt trop loin	4	1,5%
Coût trop élevé	10	3,7%
Mon auto est mon outil de travail	3	1,1%
Je travaille de la maison	7	2,6%
Incapacités physiques	7	2,6%
Il n'y en a pas pour mon trajet (ou à l'heure où je pars)	10	3,7%
Pas pratique avec les enfants	5	1,9%
Autres	8	3%
TOTAL	270	100%

Est-ce que vous vous déplacez à vélo au moins une fois par semaine ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Oui	131	30%
Non	306	70%
TOTAL	437	100%

Dans quelle circonstance utilisez-vous un vélo ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Pour les études	1	0,8%
Pour aller au travail	17	13%
Pour mes déplacements quotidiens	25	19,1%
Pour le plaisir, comme loisir	86	65,7%
Pour me rendre aux arrêts de transport collectif	1	0,8%
Pour le travail, le plaisir et le transport collectif	1	0,8%
TOTAL	131	100%

Pour quelle raison n'utilisez-vous pas le vélo ?

	Personnes répondantes	Pourcentage
Je ne préfère pas répondre	2	0,7%
Distance trop grande	52	17,10%
Aménagements inadéquats	13	4,3%
Sentiment d'insécurité	13	4,3%
Il n'y a pas de lieu pour laisser mon vélo de manière sécuritaire	2	0,7%
Je n'ai pas la capacité physique	82	27%
Je n'ai pas de vélo (ou de Bixi)	53	17,4%
Pas besoin / pas envie	60	19,7%
Je n'ai pas le temps	10	3,3%
La météo n'est pas adaptée	4	1,3%
Trop compliqué avec des enfants	4	1,3%
Autres	9	3%
TOTAL	304	100%

Arrondissements selon le mode de transport :

		Vieux-Longueuil		Greenfield Park		Saint-Hubert		Je n'habite pas à Longueuil		Total
En voiture	64	31,07%	7	3,4%	63	30,58%	72	34,95%	206	44,69%
À vélo	9	52,94%	2	11,76%	3	17,65%	3	17,65%	17	3,69%
En transport collectif	25	35,71%	8	11,43%	9	12,86%	28	40%	70	15,18%
À pied	101	60,12%	28	16,67%	28	16,67%	7	4,17%	168	36,44%
Total		199		49		103		110		461

Âge selon le mode de transport :

	Moins de 18 ans	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 44 ans	45 à 54 ans	55 à 64 ans	65 ans et plus	Total
En voiture	6	26	30	43	30	27	44	206
	2,91%	12,62%	14,56%	20,87%	14,56%	13,11%	21,36%	44,69%
À vélo	2	2	3	3	1	3	3	17
	11,76%	11,76%	17,65%	17,65%	5,88%	17,65%	17,65%	3,69%
En transport collectif	25	30	1	2	6	2	4	70
	35,71%	42,86%	1,43%	2,86%	8,57%	2,86%	5,71%	15,18%
À pied	12	7	20	18	25	36	50	168
	7,41%	4,17%	11,9%	10,71%	14,88%	21,43%	29,76%	36,44%
Total	45	65	54	66	62	68	101	461

Genre selon le mode de transport :

		Femme		Homme		Non Binaire		TOTAL
En voiture	124	60,19%	81	39,32%	1	0,49%	206	44,69%
À vélo	7	41,18%	10	58,82%	0	0%	17	3,69%
En transport collectif	35	50%	35	50%	0	0%	70	15,18%
À pied	90	53,57%	78	46,43%	0	0%	168	36,44%
Total		256		204		1		461

Utilisation du transport collectif selon le mode utilisé pour venir au point de rencontre :

Mode utilisé pour venir au lieu de rencontre	Utilisation du transport collectif
Voiture	46 22,23%
Vélo	7 41,18%
Marche	67 40,12%

Utilisation du vélo selon le mode utilisé pour venir au point de rencontre :

Mode utilisé pour venir au lieu de rencontre	Utilisation du vélo
Voiture	57 27,8%
Transport collectif	16 24,62%
Marche	58 34,73%

Utilisation de la marche selon le mode utilisé pour venir au point de rencontre :

Mode utilisé pour venir au lieu de rencontre		Utilisation de la marche
Voiture	182	89,22%
Vélo	14	82,35%
Transport collectif	55	90,16%

Utilisation de la voiture selon le mode utilisé pour venir au point de rencontre :

Mode utilisé pour venir au lieu de rencontre		Utilisation de la voiture
Vélo	11	64,71%
Transport collectif	23	37,1%
Marche	122	73,05%

Classification des commentaires par sujets :

	Personnes répondantes	Pourcentage
Offre	106	60,14%
...dont transport collectif	...92	
... dont stationnement	...5	
... autres offre	...9	
Aménagements	86	32,5%
...dont pistes cyclables	...40	
...dont piétons	...17	
... dont les deux	...12	
...dont les routes	...14	
... autres aménagements	...3	
Tarifs	21	7,9%
...dont transport collectif	...16	
...dont stationnement autour du métro et REM	...3	
... autres tarifs	2	
Comportements	16	6%
...dont cyclistes	...11	
... dont automobilistes	...2	
... autres cohabitations	...4	
Services	12	4,5%
...dont Bixi	...10	
...dont Communauto	...1	
Revitalisation des quartiers	3	1,1%
Sécurité	1	0,4%
Autres	20	7,5%
TOTAL	265	100%

Classification des commentaires par l'opinion :

	Personnes répondantes	Pourcentage
Négatifs	228	86%
Positifs	32	12,08%
Ambivalents	5	1,8%
TOTAL	265	100%