

# PLANIFICATION DE LA MOBILITÉ DURABLE À LONGUEUIL

Démarche participative sur la mobilité durable et sécuritaire

Par **Jean-François Lagacé**

**Direction du génie – Service mobilité durable et éclairage**

Soirée d'information | 19 novembre 2025

# Une ville en transformation

Longueuil franchit un pas de plus vers l'inclusion avec sa toute première Politique en accessibilité universelle

Mercredi 16 avril 2025 · Communiqué

Investissements de 54 M\$ pour le réseau cyclable à Longueuil



« Ma rue pour tous » fait son grand retour à Longueuil

ENVIRONNEMENT

Changements climatiques

Québec annonce près de 35 millions pour aider des municipalités à s'adapter



Longueuil veut sécuriser ses 56 écoles primaires d'ici 12 ans



longueuil

# Des défis pour une transition socioécologique vers la mobilité durable

Mobilité et transport : l'étalement urbain, un problème majeur et persistant

**Boucherville: non à un sens unique sur Marie-Victorin**

**Des voitures bloquent le passage des cyclistes: des commerçants exigent le retrait d'une piste cyclable à Montréal**

**La plupart des rues de Montréal ne sont pas sécuritaires pour les piétons, selon une étude**

**Piste cyclable sur Saint-Georges : un dépanneur à bout de souffle**

# Vision de la mobilité durable de la Ville de Longueuil

- Assurer des déplacements sécuritaires et accessibles
- Favoriser les déplacements actifs et collectifs au moyen d'infrastructures innovantes et adaptées aux besoins de tous
- Créer des milieux de vie attrayants et durables

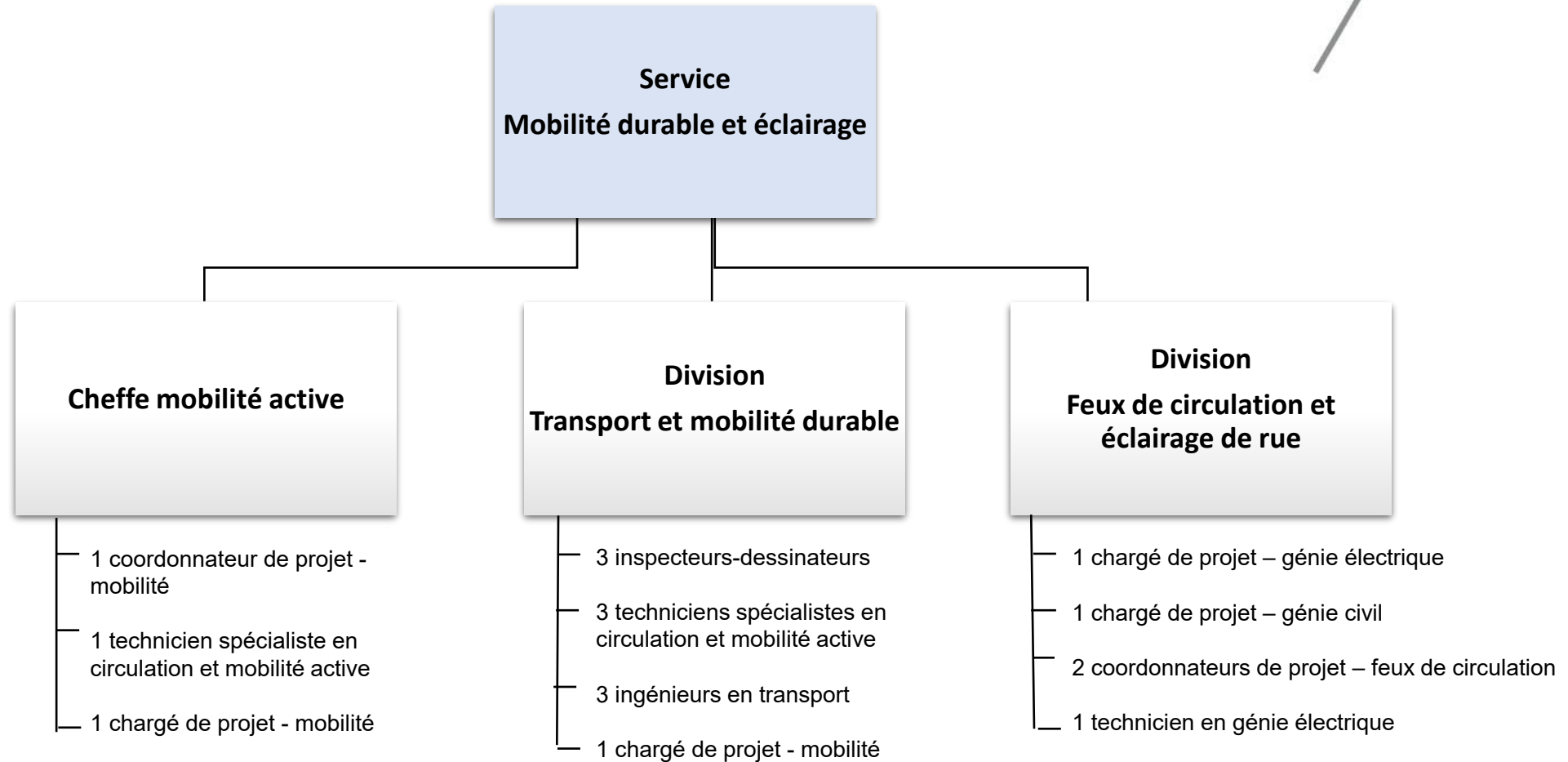


# La Ville de Longueuil, c'est...

- **270 000 citoyens** répartis sur un territoire de 123 km<sup>2</sup>
- 90 000 emplois
- Plus de **70 établissements scolaires** primaires et secondaires
- Plus de **1 000 km de trottoirs** et **200 km de liens cyclables**
- **190 intersections** équipées de feux de circulation
- Plus de **200 passages** pour piétons non contrôlés
- Plus de **120 radars pédagogiques** et **90 signaux lumineux** pour passages pour piétons



# L'équipe Mobilité durable et éclairage au sein de la direction du génie



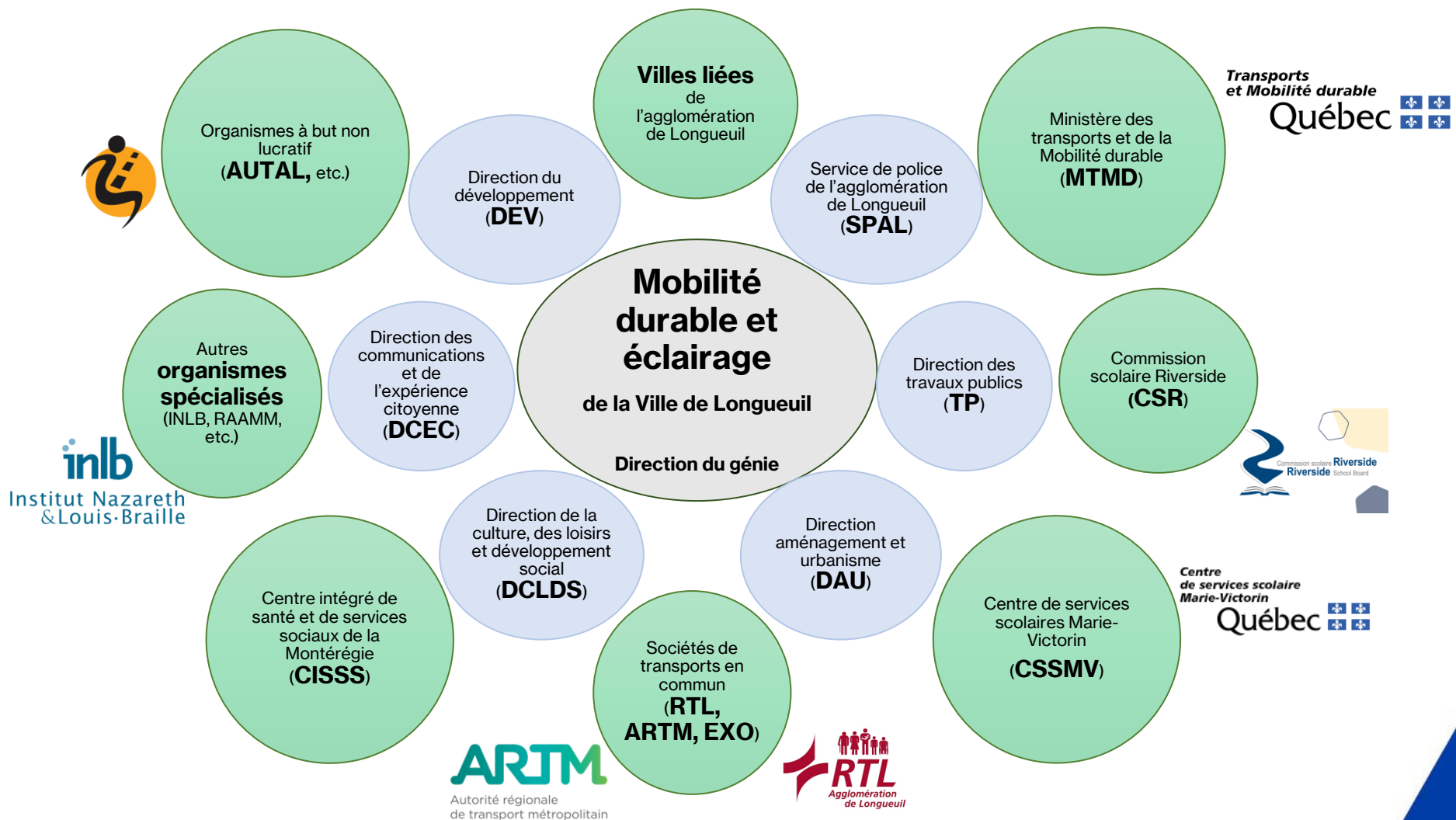
## Mission du service mobilité durable et éclairage

Assurer, par son expertise et l'utilisation des technologies innovantes, la **sécurité** des citoyens dans leurs **déplacements** et l'**accessibilité** aux infrastructures de transport en favorisant des **aménagements durables** et **inclusifs**.



# Coordination dans la planification des transports

Grands partenaires externes  
et Directions partenaires

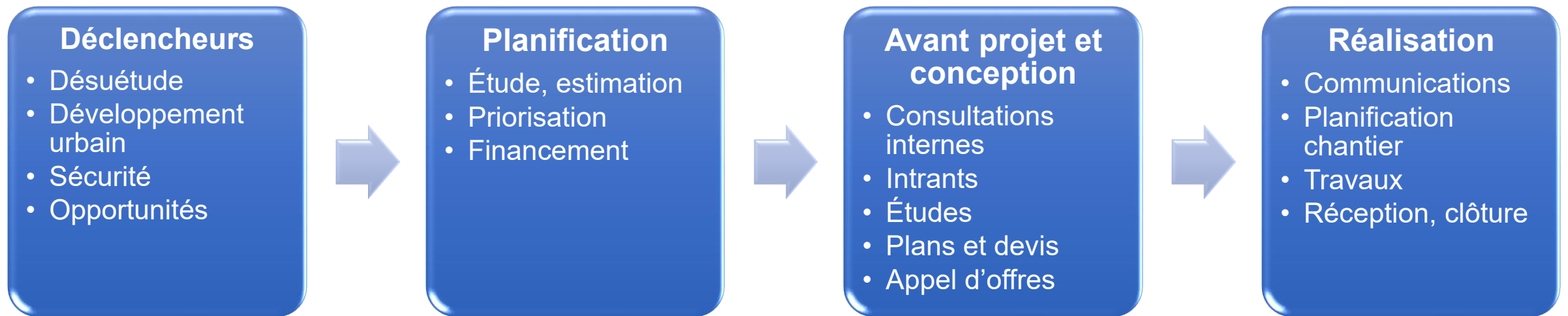


# Planification de la mobilité – Sécurité et accessibilité

- **Plans directeurs et guides élaborés par la Ville :**
  - Plan de mobilité active
  - Plan directeur des déplacements cyclables
  - Guide de gabarit de rue
  - Plans de déplacements scolaires
  - Guide d'implantation des passages pour piétons
  - Programme de sécurisation des abords des écoles



# Étapes de planification et de réalisation d'un projet de réfection de rue



# Réfection des rues René et Séguin (2024)



## Déclencheurs

- Infrastructures existantes
- Taschereau sur le parc
- Subvention TECQ



## Planification

- Étude, estimation
- Priorisation
- Financement



## Avant projet et conception

- Fiche commentaires
- Documents de référence
- Concepts préliminaires
- Plans et devis
- Appel d'offres



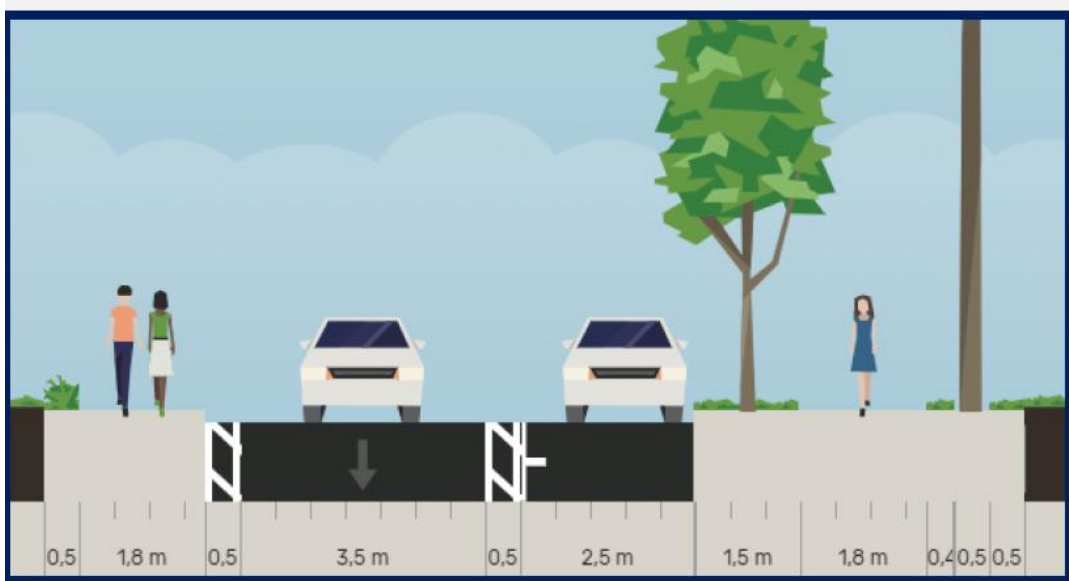
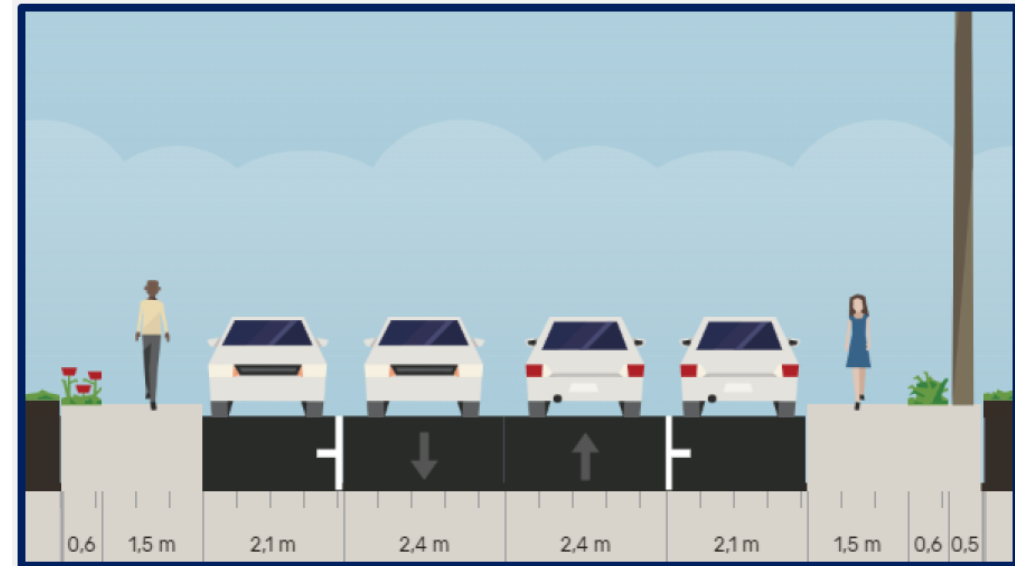
## Réalisation

- Communications
- Planification chantier
- Travaux
- Réception, clôture

# Réfection des rues René et Séguin (2024)

## Coupe de rue existante

- Chaussée de 9,0m, trottoirs de 1,5m;
- Largeurs inférieures aux normes et/ou standards de la Ville;
- Absence d'arbres, de verdissement dans l'emprise de rue;



## Coupe de rue proposée

- Chaussée de 7,0m, trottoirs de 1,8m;
- Sens unique;
- Stationnement d'un côté de la rue;
- Plantation d'arbres, construction de saillies de trottoir végétalisées aux intersections;
- Construction d'une intersection surélevée;

# Conclusion

- Accroissement de la mobilité durable et sécuritaire
- Alternatives à la voiture solo et pour favoriser les modes actifs et collectifs
- Changement de culture et d'habitudes pour les déplacements sur le territoire
- Compréhension des besoins, objectifs et incitatifs à l'utilisation des modes de transports collectifs et actifs

*Une transition vers la mobilité durable et sécuritaire permettant d'offrir davantage d'options de déplacements à la population tout en posant des gestes concrets et cruciaux à la lutte aux changements climatiques.*



**Merci pour votre participation!**

