

Longueuil, le 21 novembre 2025

Carine Discazeaux
Cheffe - Mobilité active
Direction du génie
Ville de Longueuil

**Objet : Questions non répondues à la soirée d'information du 19 novembre -
démarche participative sur la mobilité durable**

Bonjour,

Nous vous remercions encore une fois d'avoir participé à notre soirée d'information du 19 novembre 2025 dans le cadre de la démarche participative sur la mobilité durable et sécuritaire.

Comme convenu, plusieurs questions étant restées sans réponses par manque de temps, les voici. Nous aimerions une réponse d'ici le mercredi 26 novembre.

1. Quel est l'impact du commerce en ligne, offrant la livraison gratuite à domicile sur le commerce de détail en déclin en terme d'aménagement du territoire ?

R. : Le commerce en ligne avec livraison gratuite a effectivement un impact sur le commerce de détail physique, sur l'aménagement du territoire et la mobilité.

En termes de mobilité, le nombre de véhicules utilitaires augmente : les déplacements vers les magasins et rues commerçantes diminuent, tandis que ceux vers les résidences privées augmentent (livraison à domicile). Il y a donc une réorganisation de la mobilité.

En termes d'aménagement, des zones de livraisons en bordure de rue sont à planifier pour permettre à ces véhicules de s'immobiliser, et des entrepôts logistiques sont construits (en périphérie) pour répondre au besoin.¹

¹ Cette section est la réponse de Carine Discazeaux de la Ville de Longueuil



2. Comment la cohérence est-elle assurée entre les différents plans et initiatives touchant la mobilité ? Est-ce qu'il y a un système de priorité pour la mise en place de ceux-ci ?

R. : La cohérence est assurée par une planification intégrée (est considérée la mobilité, mais également l'état des actifs, le verdissement, la gestion des eaux pluviales, etc.). Sur le plan de la mobilité uniquement, lors de l'élaboration d'un projet, les différents volets de la mobilité sont évalués (circulation véhiculaire, active, équipements tels que feux de circulation et éclairage). Une grille décisionnelle, inscrit dans le guide de gabarit de rue de la Ville de Longueuil, nous permet de prioriser les différentes infrastructures. Les éléments favorisant la mobilité durable sont généralement mis de l'avant.²

3. J'ai l'impression que le budget du transport est souvent « mangé » par le maintien des routes. A-t-il déjà été discuté d'investir dans des matériaux plus durables étant plus chers sur le court terme, mais plus durables sur le long terme ? Exemple : béton décarboné vs bitume. Est-ce que ça ne nous permettrait pas d'économiser de l'argent pour les infrastructures durables sur le long terme ?

R. : Les discussions pour investir dans des matériaux plus durables sont en cours, car elles permettraient effectivement d'économiser sur le long terme. Au niveau du marquage par exemple, il existe des produits dits permanents, qui permettent d'espacer les opérations de rafraîchissement. Jusqu'à récemment, les résultats étaient peu concluants, la durée réelle du produit s'écourtant plus rapidement qu'anticipé, considérant le volume véhiculaire à certaines intersections. Nous réévaluons actuellement les produits disponibles sur le marché.³

² Cette section est la réponse de Carine Discazeaux de la Ville de Longueuil

³ Cette section est la réponse de Carine Discazeaux de la Ville de Longueuil



4. Pourquoi la communication avec les riverains n'arrive-t-elle pas avant les appels d'offres ? L'implication des citoyens plus tôt dans le processus ne serait-elle pas favorable à l'acceptabilité et au foisonnement d'idées ?

R. : Effectivement, impliquer dès le début les citoyens dans un processus d'idéation est non seulement garant de succès (car le projet répondra certainement mieux aux besoins des riverains) et davantage accepté, car les différentes contraintes, menant souvent à des compromis, seraient connues de tous. Des ateliers participatifs représentent par exemple une précieuse collaboration. Considérant le nombre de projets en cours, la Ville n'a pu jusqu'à présent mené ce type d'approche de manière systématique, seulement de manière occasionnelle. Avec la création de l'OPPL et la transition vers la mobilité durable en cours, l'implication des citoyens sera assurément considérée plus tôt dans les processus.⁴

Merci pour votre précieuse collaboration
En vous transmettant mes salutations les plus distinguées,
Léopold Lehmann – Stagiaire en participation publique

⁴ Cette section est la réponse de Carine Discazeaux de la Ville de Longueuil