

Longueuil, 3 mars 2026

Démarche participative sur la mobilité durable et sécuritaire

Date : 9 et 11 février 2026 de 15 h à 16 h 30

Lieu : Cégep Édouard-Montpetit

Personnes présentes : 69 étudiantes et étudiants répartis en 17 équipes dans le cadre du cours
« *Pouvoir, idéologie et enjeux démographiques* »

Après avoir expliqué en quoi consiste la participation publique et présenté la mission de l'Office de participation publique (l'Office), la représentante de l'Office a présenté la démarche participative sur la mobilité durable et sécuritaire qui a été mise en œuvre et a proposé une activité à faire.

Afin de briser la glace, une première question est posée à l'ensemble des deux classes.

Tableau 1 : Quels moyens de déplacement utilisez-vous normalement pour vous rendre jusqu'au cégep? (n=69)

Modes de déplacement	9 février	11 février	Total
Transport collectif	15	27	42
Vélo	0	0	0
Marche	0	1	1
Auto solo	9	9	18
Covoiturage	0	2	2
Préfère ne pas répondre	4	2	6
Total	69		

La majorité des personnes présentes ont répondu se rendre au cégep en transport collectif (42).



2. Synthèse de l'activité

Après la présentation de la démarche, les étudiantes et étudiants ont été invités à former de petits groupes de trois ou quatre pour répondre aux quatre questions suivantes :

Qu'est-ce que la Ville pourrait faire pour que la population utilise plus la marche?

Voici les réponses reçues.

- Améliorer les aménagements existants (ex. largeur des trottoirs), augmenter le nombre d'abreuvoirs et de bancs
- Augmenter les zones d'ombre pour l'été
- Meilleur déneigement des trottoirs l'hiver
- Améliorer l'esthétique du paysage
- Améliorer l'entretien (nettoyage, trous, etc.) particulièrement en hiver et dans les zones très fréquentées - écoles, centres commerciaux
- Augmenter le nombre de feux pour les piétons, augmenter le temps de traverse et diminuer le temps d'attente
- Tunnel climatisé avec des arbres pour l'ombre l'été et limiter le froid l'hiver
- Plus de passages piétons/passerelles pour éviter les grosses intersections
- Marcher avec des amis - activités collectives
- Améliorer la sécurité
- Créer des réseaux piétonniers plus développés (rues piétonnes, parc linéaire, traverses en diagonale, etc.)
- Parler des bienfaits de la marche
- Réduire le développement des infrastructures routières
- Augmenter le prix de l'essence

Qu'est-ce que la Ville pourrait faire pour que la population utilise davantage le transport collectif?

Voici les réponses reçues.

- Réduire les tarifs (ex. gratuit dans la ville, réduire les tarifs intervilles, gratuit les fins de semaine)
- Ajouter des lignes d'autobus pour permettre des déplacements sur le territoire de la Ville (ex. trajet direct vers le cégep, éviter les correspondances)
- Augmenter la fréquence et la rapidité des autobus aux heures de pointe (moins de temps d'attente)
- Augmenter/assurer la fiabilité des horaires, être ponctuels.
- Augmenter la fréquence en journée
- Application de la carte OPUS sur les téléphones
- Améliorer la capacité des applications – avertissement des retards en temps réel
- Variations de température
- Installer plus d'abribus, améliorer la propreté aux arrêts et des abribus (chauffage pour l'hiver)



- Éliminer les arrêts inutiles
- Plus d'Exo
- Rendre les bus plus confortables, opter pour une différente gamme de bus
- Plus de voies réservées aux autobus pour favoriser la circulation
- Rendre la valeur du transport collectif plus viable que le transport personnel
- Développer le transport collectif pour subvenir aux besoins d'une grande partie de la population
- Réduire les taxes
- Adapter les horaires selon la clientèle
- Avoir plus de terminus

*Qu'est-ce que la Ville pourrait faire pour **réduire l'utilisation de l'auto solo**?*

Voici les réponses reçues.

- Sensibiliser la population au fait que plus de voitures égal plus de pollution
- Avoir des incitatifs monétaires pour le covoiturage
- Covoiturage à l'aide d'une application, d'un logiciel, d'un site Web
- Donner plus de visibilité à l'option de covoiturage
- Augmenter le nombre de voies réservées pour le covoiturage
- Augmenter l'offre de Communauto
- Instaurer des passes de taxi
- Moins de stationnements ou les rendre plus payants
- Réduire les limites de vitesse
- Routes payantes, péages
- Augmenter le prix de l'essence
- Subventions pour voiture électrique
- Investissement dans le transport collectif, ajouter des trajets de transport collectif (bus)
- Améliorer la sécurité dans les transports collectifs : ajouter des caméras et formations aux conducteurs de bus
- Création de routes pour autobus, de voies réservées
- Baisser le prix des transports collectifs
- Ajouter des infrastructures pour les vélos
- Rendre les vélos gratuits ou peu coûteux
- Ajouter et élargir les trottoirs
- Rendre d'autres formes de transport plus attrayantes
- Instaurer une loi qui exige au minimum deux passagers par voiture
- Rien de plus, j'aime mon auto



Qu'est-ce que la Ville pourrait faire pour que la population utilise davantage le vélo?

Voici les réponses reçues.

- Augmenter le nombre de pistes cyclables
- Améliorer la connectivité des pistes cyclables entre elles
- Améliorer la sécurité des pistes cyclables (ex. pistes protégées, pistes multifonctionnelles, meilleur éclairage)
- Aménager des pistes cyclables chauffantes
- Augmenter le nombre de stationnements pour les vélos
- Rendre les stationnements pour les vélos plus accessibles et gratuits, plus sécuritaires et protégés de la pluie
- Réduire le prix des vélos/gratuit
- Améliorer l'entretien des pistes cyclables
- Augmenter le nombre de stations BIXI, en faciliter l'accès et en réduire le coût. Créer des abonnements mensuels et annuels
- Faire de belles pistes cyclables
- Inciter les élèves des écoles à utiliser le vélo
- Ouvrir le marché des vélos électriques
- Déneiger les pistes cyclables
- Dire aux automobilistes de ne pas rouler dans les pistes cyclables